

A dark blue vertical bar on the left side of the page. A blue arrow points to the right from the bar, containing the date.

1.4.2016

Studie proveditelnosti

Nákup cisternové
automobilové stříkačky
pro jednotku SDH Klecany

Several thin, curved lines in dark blue and light grey that sweep upwards from the bottom left corner.

Žadatel: Město Klecany

OBSAH

| | | |
|----------|---|-----------|
| 2 | ÚVODNÍ INFORMACE | 4 |
| 3 | ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI | 7 |
| 4 | CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM | 8 |
| 4.1 | MÍSTO REALIZACE PROJEKTU | 8 |
| 4.2 | POPIS CÍLOVÝCH SKUPIN PROJEKTU | 9 |
| 4.3 | POPIS CÍLŮ A VÝSLEDKŮ PROJEKTU A JEJICH PŘÍSPĚVKU K NAPLŇOVÁNÍ SPECIFICKÉHO CÍLE 1.3 | 10 |
| 4.3.1 | <i>Cíle projektu</i> | <i>10</i> |
| 4.3.2 | <i>Výsledky projektu</i> | <i>11</i> |
| 5 | PODROBNÝ POPIS PROJEKTU | 13 |
| 5.1 | IDENTIFIKACE NEMOVITOSTÍ DOTČENÝCH REALIZACÍ PROJEKTU | 13 |
| 5.2 | VÝCHOZÍ STAV | 14 |
| 5.3 | POPIS NULOVÉ VARIANTY | 17 |
| 5.4 | POPIS INVESTIČNÍ VARIANTY PROJEKTU | 17 |
| 5.4.1 | <i>Přípravné aktivity</i> | <i>17</i> |
| 5.4.2 | <i>Popis realizace hlavních aktivit projektu</i> | <i>17</i> |
| 5.4.3 | <i>Popis realizace vedlejších aktivit projektu</i> | <i>17</i> |
| 5.4.4 | <i>Popis ukončení realizace projektu</i> | <i>19</i> |
| 5.4.5 | <i>Konečný stav po realizaci projektu</i> | <i>19</i> |
| 5.5 | POPIS VAZBY PROJEKTU NA NADŘÁZENÉ STRATEGICKÉ A KLÍČOVÉ DOKUMENTY | 19 |
| 5.5.1 | <i>Koncepce ochrany obyvatelstva do 2020 s výhledem do roku 2030</i> | <i>19</i> |
| 5.5.2 | <i>Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR</i> | <i>22</i> |
| 5.5.3 | <i>Zajištění odolnosti a vybavenosti základních složek integrovaného záchranného systému – Policie ČR a Hasičského záchranného sboru ČR (včetně JSDH) v území, s důrazem na přizpůsobení se změnám klimatu a novým rizikům v období 2014 – 2020</i> | <i>23</i> |
| 5.6 | ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE | 25 |
| 5.7 | IDENTIFIKACE DOPADŮ PROJEKTU | 27 |
| 5.8 | REALIZACE PROJEKTU PŘI NESCHVÁLENÍ DOTACE | 27 |
| 5.9 | VAZBY PROJEKTU NA PŘEDCHOZÍ A NAVAZUJÍCÍ PROJEKTY A ZÁMĚRY | 27 |
| 6 | ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU | 30 |
| 6.1 | ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU | 30 |
| 6.2 | DEFINICE OBLASTÍ ŘEŠENÝCH PROJEKTEM | 34 |
| 7 | MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ | 36 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 7.1 | HLAVNÍ KOORDINÁTOR PROJEKTU | 36 |
| 7.2 | FINANČNÍ MANAŽER | 37 |
| 7.3 | PROJEKTOVÝ MANAŽER | 38 |
| 7.4 | ODBOBNÝ GARANT PROJEKTU | 40 |
| 8 | TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU | 43 |
| 8.1 | ZVOLENÁ TECHNOLOGIE | 43 |
| 8.2 | TECHNICKÉ PARAMETRY CAS | 43 |
| 8.3 | VÝHODY A NEVÝHODY PŘEDPOKLÁDANÉHO ŘEŠENÍ | 50 |
| 8.4 | TECHNICKÁ RIZIKA | 52 |
| 8.5 | ŽIVOTNOST CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY | 52 |
| 8.6 | NÁROKY NA ÚDRŽBU A NÁKLADOVOST OPRAV | 52 |
| 8.7 | ZMĚNY V PROVOZNÍ NÁROČNOSTI VLIVEM OPOTŘEBENÍ | 52 |
| 9 | DLOUHODOBÝ A OBĚŽNÝ MAJETEK, POJIŠTĚNÍ | 54 |
| 9.1 | DLOUHODOBÝ INVESTIČNÍ MAJETEK | 54 |
| 9.1.1 | <i>Movitý majetek</i> | <i>54</i> |
| 9.1.2 | <i>Nemovitý majetek</i> | <i>54</i> |
| 9.1.3 | <i>Nehmotný majetek</i> | <i>54</i> |
| 9.2 | PLÁN INVESTIČNÍCH VÝDAJŮ V REALIZAČNÍ A PROVOZNÍ FÁZI PROJEKTU | 54 |
| 9.2.1 | <i>Investiční dlouhodobý majetek</i> | <i>54</i> |
| 9.2.2 | <i>Reinvestice</i> | <i>55</i> |
| 9.2.3 | <i>Předpokládaná pořizovací hodnota majetku</i> | <i>55</i> |
| 9.2.4 | <i>Výdaje na přiznání majetku</i> | <i>57</i> |
| 9.2.5 | <i>Životnost majetku a stanovení zůstatkové hodnoty</i> | <i>57</i> |
| 9.2.6 | <i>Převod, zápůjčka majetku ve vlastnictví příjemce třetím osobám, předpokládané termíny změn vlastnictví</i> | <i>58</i> |
| 9.3 | OBĚŽNÝ MAJETEK V REALIZAČNÍ A PROVOZNÍ FÁZI PROJEKTU | 58 |
| 9.3.1 | <i>Oběžný majek vstupující do projektu</i> | <i>58</i> |
| 9.3.2 | <i>Oběžný majetek vytvářený nebo pořizovaný v realizační a provozní fázi projektu</i> | <i>59</i> |
| 9.4 | POJIŠTĚNÍ MAJETKU | 59 |
| 10 | VÝSTUPY PROJEKTU | 60 |
| 10.1 | PŘEHLED VÝSTUPŮ PROJEKTU A JEJICH KVANTIFIKACE | 60 |
| 10.1.1 | <i>Definovaný výstup projektu</i> | <i>60</i> |
| 10.1.2 | <i>Průkazné doložení a termín splnění výstupů projektu a indikátoru</i> | <i>60</i> |
| 10.2 | INDIKÁTOR | 61 |
| 10.2.1 | <i>Stanovení cílové hodnoty indikátoru</i> | <i>61</i> |
| 10.2.2 | <i>Způsob plnění indikátorů a jejich vykazování</i> | <i>61</i> |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 11 | PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI | 62 |
| 11.1 | TECHNICKÁ PŘIPRAVENOST | 62 |
| 11.1.1 | <i>Majetkoprávní vztahy.....</i> | 62 |
| 11.1.2 | <i>Přípravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením.....</i> | 62 |
| 11.2 | ORGANIZAČNÍ PŘIPRAVENOST..... | 62 |
| 11.2.1 | <i>Popis procesů.....</i> | 62 |
| 11.2.2 | <i>Využití nakupovaných služeb.....</i> | 65 |
| 11.2.3 | <i>Provozovatel projektu</i> | 66 |
| 11.3 | ZDROJE FINANCOVÁNÍ..... | 66 |
| 11.3.1 | <i>Financování v realizační fázi projektu</i> | 66 |
| 11.3.2 | <i>Financování v provozní fázi projektu</i> | 66 |
| 12 | FINANČNÍ ANALÝZA | 67 |
| 12.1 | FINANČNÍ ANALÝZA SESTAVENÁ DO KONCE UDRŽITELNOSTI | 67 |
| 12.2 | POLOŽKOVÝ ROPOČET PROJEKTU | 68 |
| 12.3 | CASH-FLOW | 71 |
| 13 | ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK | 74 |
| 14 | VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ KRITÉRIA | 81 |
| 14.1 | PROJEKT NESMÍ MÍT NEGATIVNÍ VLIV NA NÁSLEDUJÍCÍ HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY..... | 81 |
| 14.1.1 | <i>Podpora rovných příležitostí a nediskriminace.....</i> | 81 |
| 14.1.2 | <i>Podpora rovnosti mezi muži a ženami.....</i> | 82 |
| 14.1.3 | <i>Udržitelný rozvoj.....</i> | 82 |
| 14.2 | VZTAH HORIZONTÁLNÍCH PRINCIPŮ K PROJEKTU | 83 |
| 15 | ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU | 84 |
| 15.1 | POPIS ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU V PROVOZNÍ ČÁSTI..... | 84 |
| 15.2 | POPIS ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU V FINANČNÍ ČÁSTI..... | 84 |
| 15.3 | POPIS ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU V ADMINISTRATIVNÍ ČÁSTI..... | 85 |
| 16 | PODKLADY PRO VÝPOČET UKAZATELŮ CBA | 86 |
| 17 | ZPŮSOB STANOVENÍ ROZPOČTOVÝCH CEN – PRŮZKUM TRHU | 87 |
| | SEZNAM OBRÁZKŮ | 89 |
| | SEZNAM TABULEK..... | 89 |
| | SEZNAM GRAFŮ | 90 |

2 ÚVODNÍ INFORMACE

| Zpracovatel studie proveditelnosti | | |
|------------------------------------|--|--|
| Obchodní jméno | LK Advisory, s.r.o. | |
| Sídlo | Kubánské náměstí 1391/11, 100 00 Praha 10 - Vršovice | |
| IČ | 24275093 | |
| DIČ | CZ24275093 | |
| Web | http://www.lka.cz/ | |
| E-mail | info@lka.cz | |
| Telefon | 326 533 604 | |
| Datová schránka | yh5kX69 | |
| Členové zpracovatelského týmu | | |
| Jméno | Role | Kontakt |
| Ing. Petra Zubrová | projektový manažer | e-mail: zubrova@lka.cz telefon: 601 385 254 |
| Mgr. Luboš Rambousek | supervizor | e-mail: rambousek@lka.cz telefon: 721 125 978 |
| Datum vypracování | 1. 4. 2016 | |

Informace k souladu projektu s kritérii přijatelnosti jsou přehledně uvedeny v následující tabulce.

| Specifická kritéria přijatelnosti | Zhodnocení ve vztahu k projektu |
|--|--|
| Projekt je v souladu s Konceptí ochrany obyvatelstva do 2020 s výhledem do roku 2030 | ANO - Projekt je v souladu s Konceptí ochrany obyvatelstva do 2020 s výhledem do roku 2030. Vazba projektu na tento dokument je podrobně popsána v kapitole 5.5.1. Soulad je např. s klíčovými prioritami I. a V., str. 16 |
| Projekt je v souladu se Strategií přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR v aktuálním znění. | ANO - Projekt je v souladu se Strategií přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR v aktuálním znění. Konkrétní vazba je podrobně uvedena v kapitole 5.5.2. Projekt reaguje na aktuální trend klimatických změn v podmínkách ČR, konkrétně na stále se zvyšující rizika sucha. Soulad je např. s kapitolou 3.10.3.2 Rozvoj a posílení integrovaného záchranného systému, str. 67. |

| | |
|---|--|
| <p>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> | <p>ANO - V rámci projektu byl sestaven kvalitní projektový tým, projekt byl odsouhlasen zastupitelstvem včetně spolufinancování, žadatel vyčlení na provoz projektu každoročně prostředky ze svého rozpočtu. JSDH Klecany je stabilní jednotkou, která je připravena využívat výstupy projektu k účelu ochrany obyvatelstva, majetku a životního prostředí při mimořádných událostech. Projektový tým a jeho odpovědnosti jsou popsány v kapitole 7; finanční, administrativní a provozní udržitelnost je uvedena v kapitole 15.</p> |
| <p>Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.</p> | <p>ANO - Z rozpočtu je patrné, že více než 85% výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu. Hlavní aktivitou projektu je pořízení velkokapacitní požární cisterny na dopravu vody („CAS“). Ta tvoří 97,13 % uznatelných nákladů projektu.</p> |
| <p>Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.</p> | <p>ANO - Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám. V rámci průzkumu trhu byli osloveni tři dodavatelé, kteří předložili nabídku, a pro účely projektu byla stanovena průměrná cena těchto nabídek.</p> |
| <p>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> | <p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. Jedná se o počet techniky a věcných prostředků vykazovaných jako set určený pro výkon činností spojených s extrémním suchem. Cílový indikátor v případě tohoto projektu je pořízení 1 ks velkokapacitní požární cisterny na dopravu vody včetně příslušenství a vybavy.</p> |
| <p>V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě.</p> | <p>ANO - Projekt dosáhl minimálně hodnoty ukazatelů. Analýza CBA je uvedena v kapitole 16.</p> |
| <p>Projekt je v souladu s dokumentem „Zajištění odolnosti a vybavenosti základních složek integrovaného záchranného systému - Policie ČR a Hasičského záchranného sboru ČR (včetně JSDH) v území, s důrazem na přizpůsobení se změnám klimatu a novým rizikům v období 2014 - 2020“ podle typu příjemce.</p> | <p>ANO - Projekt je v souladu s příslušným dokumentem a respektuje věcné zaměření požadavků včetně normativu vybavení podle typu příjemce. Dle normativů je možné pro jednotku SDH obce kategorie III. pořídit velkokapacitní cisternu na dopravu vody.</p> |

| | |
|--|---|
| Projekt respektuje druh rizika (sucho, orkány a větrné smrště, sněhové srážky a masivní námrazy, havárie nebezpečných látek) definovaný pro exponované území. | ANO - Projekt respektuje druh rizika definovaný pro exponované území. Klecany se nachází v ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, definovaného v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy jako oblast, kde je zvýšené riziko pro mimořádné události z důvodu sucha. |
| Projekt přispívá minimálně ke snížení negativních jevů mimořádné události, nebo ke zvýšení kvality záchranných a likvidačních prací, nebo ke snížení časové dotace potřebné při záchranných a likvidačních prací při řešení mimořádných událostí. | ANO - Projekt přispívá ke snížení negativních jevů mimořádné události, ke zvýšení kvality záchranných a likvidačních prací a ke snížení časové dotace potřebné při záchranných a likvidačních prací při řešení mimořádných událostí spojených se suchem. Současný stav záchranné hasičské techniky není dlouhodobě udržitelný pro řešení mimořádných událostí. Nová požární cisterna přispěje ke zlepšení všech těchto faktorů. |
| Obce, které zřizují jednotky požární ochrany (§ 29 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně) - jednotky sboru dobrovolných hasičů kategorie II a III (podle přílohy zákona o požární ochraně) doložily doporučující stanovisko HZS ČR. | ANO - Město přikládá doporučující stanovisko HZS Středočeského kraje k projektu, které bylo vydáno na základě posouzení studie proveditelnosti. |
| Datum zahájení realizace projektu nebylo dříve než 1. 1. 2014. | ANO - Datum zahájení prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu nastalo až v roce 2016. Dokládá to časový harmonogram projektu v kapitole 5.6. |
| Datum ukončení realizace projektu bude nejpozději 31. 12. 2019. | ANO - Prokazatelné uzavření všech aktivit projektu se předpokládá nejpozději v roce 2018. Dokládá to časový harmonogram projektu v kapitole 5.6. |
| Minimální výše celkových způsobilých výdajů projektu vč. DPH je 1 mil. Kč. | ANO - Na základě průzkumu trhu jsou celkové způsobilé náklady vyšší než 1 mil. Kč. |

Tabulka 1: Přijatelnost projektu

3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI

| Žadatel | | | |
|--|--|----------|----------------------------|
| Obchodní jméno | Město Klecany | | |
| Sídlo | Do Klecánek 52, 250 67 Klecany | | |
| IČ | 00240290 | | |
| DIČ | CZ00240290 | | |
| Web | http://www.mu-klecany.cz/ | | |
| E-mail | muklecany@mu-klecany.cz | | |
| Telefon | 284 890 064, 739 592 775 | | |
| Datová schránka | 4d6bdnh | | |
| Osoby | | | |
| Jméno | Role | Kontakt | |
| Ivo Kurhajec | statutární zástupce obce (starosta) | e-mail: | ivo.kurhajec@mu-klecany.cz |
| | | telefon: | 737 687 851 |
| Mgr. Luboš Rambousek | kontaktní osoba pro projekt (projektový manažer) | e-mail: | rambousek@lka.cz |
| | | telefon: | 721 125 978 |
| Martin Hora | odborný garant projektu (koordinátor SDH Klecany) | e-mail: | martin.vhmtrade@seznam.cz |
| | | telefon: | 775 055 486 |
| Nárok na odpočet DPH na vstupu ve vztahu ke způsobilým výdajům | | | NE |
| Název projektu | Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Klecany | | |

4 CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM

4.1 MÍSTO REALIZACE PROJEKTU

| Jednotka požární ochrany III. kategorie | |
|---|---|
| Sídlo | JSDH Klecany |
| Starosta sboru | Do Klecánek 301, 250 67 Klecany Miroslav Kodet |
| Obec s rozšířenou působností | Brandýs nad Labem - Stará Boleslav |
| Mimořádné události ORP | sucho, havárie nebezpečných látek |

Obrázek 1: Hasičská zbrojnice Klecany



Zdroj 1: Fotoarchiv SDH Klecany

4.2 POPIS CÍLOVÝCH SKUPIN PROJEKTU

Cílové skupiny projektu můžeme rozdělit do dvou skupin - primární a sekundární. Za sekundární cílovou skupinu projektu lze označit orgány krizového řízení obcí a krajů a organizačních složek státu a složky integrovaného záchranného systému. Primární cílovou skupinou jsou obyvatelé České republiky.

4.2.1.1 ORGÁNY KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ OBCÍ A KRAJŮ A ORGANIZAČNÍCH SLOŽEK STÁTU

Orgány krizového řízení zabezpečují analýzu a vyhodnocení možných ohrožení svého zřizovatele, jeho bezpečnosti, plánování, organizování, realizaci a kontrolu činností prováděných v souvislosti s přípravnými opatřeními a řešením krizových situací.

V rámci tohoto projektu je důležitý především orgán krizového řízení obce. Orgán krizového řízení obce je tvořen starostou obce a obecním úřadem. Konkrétní činnosti orgánů krizového řízení jsou stanoveny zákonem č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).

Díky pořízení nové techniky pro JSDH Klecany budou moci všechny orgány krizového řízení, především pak orgán krizového řízení obce, počítat s lepší akceschopností jednotky JSDH Klecany, čímž dojde k efektivnějšímu a rychlejšímu řešení krizových situací i mimořádných událostí.

4.2.1.2 SLOŽKY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Mezi základní složky integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů patří:

- Hasičský záchranný sbor České republiky,
- jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany,
- zdravotnická záchranná služba,
- Policie České republiky.

Jednotka sboru dobrovolných hasičů Klecany (dále jen „JSDH Klecany“) patří mezi základní složky IZS. Jedná se o jednotku požární ochrany, která je zařazena do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany a je zařazena do kategorie JPO III.

Díky nákupu cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Klecany dojde ke zlepšení akceschopnosti jednotky. Jednotka bude moci svojí činností více přispívat k řešení mimořádných událostí a krizových situací v kraji, což přispěje ke zlepšení akceschopnosti celého Integrovaného záchranného systému.

4.2.1.3 OBYVATELÉ ČESKÉ REPUBLIKY

Primární cílovou skupinou projektu jsou obyvatelé České republiky. Díky realizaci projektu dojde ke zlepšení činností IZS spojených s plněním činností v rámci ochrany obyvatelstva, především při ochraně života, zdraví a majetku obyvatel. Obyvatelé ČR výstupy projektu ocení především v nastalých mimořádných událostech a krizových situacích, kdy jim díky nové požární technice bude poskytnuta profesionální pomoc na vyšší úrovni, než tomu bylo doposud.

Jednotka SDH Klecany působí převážně na území Středočeského kraje v rámci území obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, proto jsou cílovou skupinou především obyvatelé, podnikatelé, firmy, spolky, subjekty veřejné správy či samosprávy, životní prostředí, majetek obyvatel z tohoto území.

Obecně se dá říci, že cílovými skupinami projektu jsou úplně všichni, kteří žijí, pracují nebo se jakýkoliv způsobem pohybují v dojezdovém území JSDH Klecany. Požár může de facto vzniknout kdekoliv, kdykoliv a ohrožuje všechny osoby bez rozdílu. Kromě lidí zasahuje také zvířata, lidský majetek a přírodu.

4.3 POPIS CÍLŮ A VÝSLEDKŮ PROJEKTU A JEJICH PŘÍSPĚVKU K NAPLŇOVÁNÍ SPECIFICKÉHO CÍLE 1.3

4.3.1 CÍLE PROJEKTU

Tento projekt přispěje k naplňování specifického cíle **1.3 Zvýšení připravenosti k řešení a řízení rizik a katastrof**. Přínosem tohoto cíle bude dosažení vyšší ochrany života, zdraví, osob, majetku a hospodářských aktivit ve vazbě na nová rizika a změny

klimatu jako jsou přívalové a dlouhotrvající intenzivní srážky, masivní námrazy, déle trvající sucha, vichřice, sesuvy, rozsáhlé požáry či mimořádné události antropogenního původu.

V současné době se složky IZS potýkají s nedostatečnou vybaveností a odolností především v území se zvýšeným či předpokládaným výskytem mimořádných událostí a rizik, z nich vyplývajících, nebo s kumulovanými mimořádnými událostmi a riziky, které souvisejí s klimatickými změnami, antropogenními a technickými riziky.

Pro dosažení plné připravenosti bude v exponovaných územích ČR posílena vybavenost a odolnost infrastruktury základních složek IZS, její soběstačnost a specializované technické a technologické prostředky.

Specifický cíl 1.3 přispěje k naplnění Strategii Evropa 2020, která má mimo jiné za cíl připravenost a efektivní řešení různorodých mimořádných událostí tak, aby byly minimalizovány ekonomické či ekologické škody, negativní dopad na život a zdraví osob a na celkovou bezpečnost a stabilitu země. Připravenost na nová rizika a přizpůsobení se změnám klimatu se tak stává základní podmínkou rozvoje konkurenceschopnosti.

Cílem projektu je přispět ke splnění specifického cíle 1.3 tak, aby došlo ke zvýšení připravenosti k řešení mimořádných událostí, které jsou spojené především s extrémním suchem v oblasti obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav.

Konkrétním cílem projektu „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Klecany“ je zvýšení připravenosti jednotky SDH Klecany pro výkon činností spojených s extrémním suchem.

4.3.2 VÝSLEDKY PROJEKTU

Cílem projektu je zvýšení připravenosti jednotky SDH Klecany pro výkon činností spojených s extrémním suchem. Tohoto cíle bude dosaženo díky nákupu zcela nové cisternové automobilové stříkačky, která bude vybavena moderními technologiemi a bude splňovat technické parametry dnešní moderní doby.

Díky nové cisternové automobilové stříkačce bude moci JSDH Klecany plnit složitější a náročnější úkoly, které dříve vzhledem ke své velmi zastaralé technice nebyla schopna zajistit. Díky této nové technice bude moci JSDH Klecany přispět k plnění specifického

cíle 1.3 Zvýšení připravenosti k řešení a řízení rizik a katastrof a to konkrétně ke zvýšení připravenosti k řešení problémů spojených s extrémním suchem v oblasti obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav.

Výsledkem projektu bude tedy zcela nová cisternová automobilová stříkačka, která bude sloužit jednotce SDH Klecany, a která zvýší její připravenost pro výkon činností spojených s extrémním suchem v oblasti obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav.

5 PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

5.1 IDENTIFIKACE NEMOVITOSTÍ DOTČENÝCH REALIZACÍ PROJEKTU

Místem realizace projektu je druhá budova hasičské zbrojnice SDH Klecany, která se nachází v areálu Dolní Kasárna na adrese Klecany 974, 250 67 na katastrálním území Klecany [666033] parcelní číslo st. 974. Nemovitost je v majetku města Klecany. V budově se nachází dvě garáže pro hasičskou techniku a menší dílna, kterou SDH Klecany využívá. Nově zakoupená cisterna bude parkovat v této budově.

Obrázek 2: Hasičská zbrojnice JSDH Klecany - parcelní číslo st. 974



Zdroj 2: Nahlížení do katastru nemovitostí, 2016 (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>)

5.2 VÝCHOZÍ STAV

V současnosti je technické vybavení JPO Klecany ve velmi špatném stavu. Některá technika připomíná spíše muzejní kusy, než techniku vhodnou k odbornému zásahu při mimořádných událostech. Základ technického vybavení jednotky tvoří čtyři automobily viz. následující tabulka č. 2.

| Vozidlo | rok výroby | objem cisterny |
|------------------------|------------|----------------|
| TATRA 805 | 1959 | 0 l |
| TATRA T 138 | 1971 | 6000 l |
| LIAZ CAS K25 - L101 | 1990 | 2500 l |
| ŠKODA 706 RT HP CAS 25 | 1962 | 3700 l |

Tabulka 2: Vozový park JSDH Klecany

Při velkých požárech je tedy jednotka závislá na automobilu TATRA T 138 z roku 1971. Tato cisterna je velmi zastaralá, což souvisí s jejím celkově špatným technickým stavem. Cisterna musí být často opravována tak, aby byla provozuschopná. JSDH Klecany cisternu udržuje vlastními silami a prací s finančním přispěním města. V posledních letech bývá problém připravit cisternu na technickou prohlídku tak, aby splnila veškeré předpisy, město musí vždy investovat větší částku na její opravy. Vzhledem k technickému stavu cisterny a k její neohrabanosti v terénu reálně hrozí, že JPO v případně mimořádné události vůbec nevyjede nebo se do místa mimořádné události vzhledem k terénu vůbec nedostane, což může ohrozit životy, zdraví i majetek osob. Cisterna má navíc malý objem nádrže a to pouze 6 000 l, což při požárech většího rozsahu znamená nutnost častého doplňování vody. Problémem je také rychlost vozidla, která dosahuje maximálně 65 km/h, což může mít za následek pozdní příjezd jednotky na místo mimořádné události.

Obrázek 3: Stávající CAS - Tatra T 138



Zdroj 3: Fotoarchiv SDH Klecany, 2016

Dále JPO Klecany disponuje třemi dalšími automobily - TATRA 805, LIAZ CAS K25 - L101, ŠKODA 706 RT HT CAS 25. Jedná se o menší automobily, které mají malý objem nádrže. Automobily jsou stejně jako TATRA T 138 již starší a je nutné věnovat jim zvýšenou pozornost při údržbě. Tyto automobily jednotka využívá při menších mimořádných událostech, kdy není nutné využít velkokapacitní cisternu.

Obrázek 4: TATRA 805



Zdroj 4: Fotoarchiv SDH Klecany, 2016

Obrázek 5: ŠKODA 706 RT HP CAS 25



Zdroj 5: Fotoarchiv SDH Klecany, 2016

JSDH Klecany dále využívá motorovou stříkačku PS8 a přídatný vozík za hasičský vůz PPS 12.

Obrázek 6: Přídatný vozík za hasičský vůz PPS 12



Zdroj 6: Fotoarchiv SDH Klecany, 2016

5.3 POPIS NULOVÉ VARIANTY

Pokud projekt nebude realizován, bude JPO Klecany nadále odkázána na stávající nevyhovující techniku, do které bude muset postupem času investovat stále více peněžních prostředků, a která je již v současnosti na hranici své životnosti. Do budoucna to může znamenat neschopnost JPO Klecany plnit úkoly integrovaného záchranného systému. Město Klecany nemá dostatek finančních prostředků, aby mohlo celý projekt financovat z vlastních zdrojů.

5.4 POPIS INVESTIČNÍ VARIANTY PROJEKTU

5.4.1 PŘÍPRAVNÉ AKTIVITY

V rámci přípravy projektu bude zpracována Studie proveditelnosti, kterou zpracuje odborná firma LK Advisory s.r.o. V rámci shromažďování podkladů pro Studii proveditelnosti provedlo město Klecany průzkum trhu na hlavní aktivitu projektu, tedy pořízení specializované techniky a věcných prostředků pro výkon činností spojených s extrémním suchem. Studie proveditelnosti bude následně předložena k posouzení Hasičskému záchrannému sboru Středočeského kraje. Pokud HZS Středočeského kraje vydá k projektu kladné stanovisko, bude zpracována samotná Žádost o podporu a to prostřednictvím elektronického systému MS2014+ a všechny relevantní přílohy Žádosti o podporu. Následně bude Žádost o podporu včetně všech příloh elektronicky prostřednictvím MS2014+ podána.

5.4.2 POPIS REALIZACE HLAVNÍCH AKTIVIT PROJEKTU

Hlavní aktivitou projektu je pořízení majetku k posílení vybavení jednotky SDH Klecany pro výkon činností spojených s extrémním suchem. V rámci této aktivity dojde k nákupu velkokapacitní požární cisterny na dopravu vody. Tato aktivita bude zahájena dnem podpisu kupní smlouvy s dodavatelem, který vzejde z výběrového řízení, ukončena bude předáním požární cisterny, což bude stvrzeno vystavením předávacího protokolu.

5.4.3 POPIS REALIZACE VEDLEJŠÍCH AKTIVIT PROJEKTU

První vedlejší aktivitou projektu bude zpracování Studie proveditelnosti, tato aktivita proběhne již v přípravné fázi projektu před odevzdáním Žádosti o podporu.

V rámci realizace vedlejších aktivit projektu proběhne výběrové řízení na cisternovou automobilovou stříkačku. Výběrové řízení bude zpracováno odbornou firmou tak, aby splňovalo veškeré podmínky zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a zároveň podmínky uvedené v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce.

V průběhu realizace bude žadatel plnit povinnou publicitu podle kapitoly 13 Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce. Na internetových stránkách obce bude zveřejněn stručný popis projektu, jeho cíle, výsledky a informace, že je na projekt poskytována finanční podpora z EU. Na internetových stránkách budou dále umístěna loga IROP a MMR ČR. Dále příjemce po zahájení realizace projektu umístí na viditelném místě v místě realizace projektu plakát A3, na kterém bude uveden název projektu, hlavní cíl projektu a výše finanční podpory.

5.4.4 POPIS UKONČENÍ REALIZACE PROJEKTU

Ukončení realizace projektu proběhne po dodání velkokapacitní požární cisterny a to uvedením cisterny do provozu. Cisterna bude pojištěna v rámci povinného ručení a registrována v Registru vozidel na příslušném úřadě. Dále proběhne zaškolení obsluhy cisterny dodavatelem. Následně bude cisterna plně připravena k zahájení provozu.

5.4.5 KONEČNÝ STAV PO REALIZACI PROJEKTU

Po dokončení realizace projektu bude JPO Klecany novou cisternu plně využívat při mimořádných událostech především při požárech. Jednotka bude díky nové cisterně akceschopnější, efektivnější a rychlejší při řešení mimořádných událostí spojených se suchem, které je v posledních letech v ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav stále častější.

Cisterna bude udržována v bezvadném stavu a budou prováděny pravidelné servisní práce a garanční prohlídky.

5.5 POPIS VAZBY PROJEKTU NA NADŘÁZENÉ STRATEGICKÉ A KLÍČOVÉ DOKUMENTY

Tento projekt má širokou návaznost na další strategické dokumenty.

5.5.1 KONCEPCE OCHRANY OBYVATELSTVA DO 2020 S VÝHLEDEM DO ROKU 2030

Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2020 s výhledem do roku 2030 představuje klíčový dokument popisující systém ochrany obyvatelstva v celé jeho multiresortní šíři a komplexnosti.

Koncepce odkazuje na čtyři vrcholové strategické cíle:

- Bezpečnost obyvatelstva,
- Nedělitelnost / Komplexnost,
- Udržitelnost,
- Institucionálnost.

Pro splnění výše uvedených vrcholových strategických cílů a vizí v oblasti ochrany obyvatelstva jsou definovány následující klíčové priority (Koncepce, str. 16):

- I. **Širší zapojení občanů do systému ochrany obyvatelstva cestou zvýšení jejich schopnosti sebeochrany za využití informací a znalostí získaných v rámci plošného a cíleného systému výchovy a přípravy.**
- II. Širší zapojení právnických a podnikajících fyzických osob do přípravy na mimořádné události a krizové situaci a jejich řešení cestou užší spolupráce s odpovědnými orgány veřejné správy a zvýšeným podílem na realizaci konkrétních úkolů u subjektů představujících zvýšené riziko pro své okolí.
- III. Zvýšení odolnosti a ochrany prvků kritické infrastruktury proti možným rizikům a zajištění širšího zapojení subjektů kritické infrastruktury do procesu přípravy na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení.
- IV. Cílená podpora vědy a výzkum, vývoje, inovací s důrazem na využívání dosažených výsledků v aplikační sféře v rámci systému vzdělávání a přípravy odborníků.
- V. **Vyvážené a komplexně využitelné úkoly a nástroje ochrany obyvatelstva umožňující efektivní prevenci a přípravu na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení založené na přesně definovaném a zakotveném systému ochrany obyvatelstva.**

Řešený projekt plně navazuje na klíčovou prioritu I., kde je cílem mimo jiné větší zapojení obyvatelstva, jehož výsledkem bude zvýšení schopností v oblasti sebeochrany a aktivní zapojení do řešení mimořádných událostí a krizových situací. Díky pořízení nové techniky pro JPO Klecany budou občané Klecan motivováni zapojit se do činností JSDH Klecany, čímž se aktivně zapojí do řešení mimořádných událostí a krizových situací.

Dále řešený projekt souvisí s klíčovou prioritou V., kdy je cílem do roku 2030 posílit roli jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí při plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Díky nákupu nové moderní cisternové automobilové stříkačky dojde k posílení role JPO Klecany. Jednotka bude více akceschopná, s novým automobilem bude mít možnost zasahovat v místech, kam se dříve nebyla schopna dostat. Nová cisterna bude navíc nabízet technologie a možnosti, které u stávající cisterny při mimořádných událostech

chyběly. Díky tomu tedy dojde k posílení role JSDH Klecany při plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Dále jsou v dokumentu uvedeny základní oblasti ochrany obyvatelstva:

- síly,
- věcné zdroje,
- úkoly ochrany obyvatelstva,
- krizové řízení,
- výchova a vzdělávání,
- věda a výzkum, vývoj, inovace.

Projekt „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Klecany“ patří především do oblasti věcných zdrojů. V této souvislosti koncepce klade důraz na dodržení následujících zásad (Koncepce, str. 32):

- speciální vybavení technikou odolnou vůči těžkým přírodním podmínkám, spolehlivou a bezpečnou obsluhu z řad složek a zachraňované a při tom dostatečně výkonnou a moderní,
- kvalitní a živelným pohromám odolné zázemí soustředění sil nebo prostředků nebo skladových prostor složek IZS, které umožní nasazení na území ČR v přijatelných časových relacích,
- rychlou možnost přeskupování sil a prostředků pro výkon potřebných činností v návaznosti na rychlé změny v průběhu mimořádných událostí či krizových situací.

Řešený projekt na tyto zásady navazuje a podporuje je a zároveň reflektuje podmínku společenské míry rizika z mimořádných událostí a krizových situací, být v relaci přijatelných nákladů tzn. splňovat vyvážený poměr vynaložených prostředků na fungování a pořízení k účinku a možnosti ovlivnit rizika vzniklá z velkých mimořádných událostí a krizových situací.

Pátá kapitola koncepce uvádí základní úkoly pro realizaci stanovených priorit ochrany obyvatelstva. Jedním z bodů této kapitoly je bod č. 20 (Koncepce, str. 54): „Systematicky vytvářet zdroje pro obměnu a nákup nové techniky pro efektivní, účinný a rychlý zásah složek IZS v souladu s požadavky na zajištění jejich akceschopnosti pro záchranné a likvidační práce na celém území ČR za využití jak národních tak

i mezinárodních zdrojů.“ Řešený projekt tento bod naplňuje a s využitím evropských prostředků zajišťuje akceschopnost JSDH Klecany pro záchranné a likvidační práce. Projekt „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Klecany“ je plně v souladu s Konceptí ochrany obyvatelstva do roku 2020 s výhledem do roku 2030 a to především s kapitolami 3.2, 4.2 a 5 (bod č. 20).

5.5.2 STRATEGIE PŘÍZPŮSOBNÍ SE ZMĚNĚ KLIMATU V PODMÍNKÁCH ČR

Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR je zastřešující koncepce shrnující problematiku přizpůsobení se změnám klimatu.

Strategie hodnotí vliv změny klimatu na vybrané sektory a navrhuje principy adaptačních opatření. Jedním z vybraných sektorů jsou i mimořádné události a ochrana obyvatelstva a životního prostředí.

Vzhledem k předpokládané stoupající tendenci výskytu mimořádných událostí, spojených se změnou klimatu, bude nezbytné podpořit rozvoj ochrany obyvatel, zejména integrovaného systému predikce živelných událostí, systému varování a vyznamení, integrovaného záchranného systému, ochrany kritické infrastruktury a environmentální bezpečnosti. V návaznosti na tyto poznatky strategie mimo jiné doporučuje podporovat rozvoj ochrany obyvatelstva a životního prostředí a integrovaného záchranného systému. Tato opatření musí být činěna v zájmu zajištění rychlé odezvy na vzniklé mimořádné události s cílem dosáhnout maximální účinnosti ochrany života postiženého obyvatelstva a infrastruktury zajišťující jeho přežití. (kapitola 3.10, str. 66)

Řešený projekt podporuje rozvoj ochrany obyvatelstva a integrovaného záchranného systému, protože pořízení nové cisternové automobilové stříkačky zvýší rychlost odezvy JSDH Klecany na vzniklé mimořádné události a zvýší účinnost jednotky v souvislosti s ochranou života a infrastruktury postiženého obyvatelstva.

Strategie jako jedno z adaptačních opatření navrhuje - Rozvoj a posílení integrovaného záchranného systému (kapitola 3.10.3.2, str. 67). Pozornost by měla být věnována především vybavení (infrastruktury) HZS ČR a jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí na provádění záchranných a likvidačních prací.

Tento projekt reaguje na změnu klimatu, především na rizika spojená s extrémním suchem. Díky projektu dojde k posílení IZS konkrétně JPO Klecany. Jednotka bude moci efektivněji a účinněji provádět záchranné a likvidační práce při mimořádných událostech, které jsou spojeny s extrémním suchem. **Projekt tedy naplňuje adaptační opatření - Rozvoj a posílení IZS.**

Projekt „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Klecany“ je plně v souladu se Strategií přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR a to především s kapitolou 3.10.

5.5.3 ZAJIŠTĚNÍ ODOLNOSTI A VYBAVENOSTI ZÁKLADNÍCH SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU - POLICIE ČR A HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČR (VČETNĚ JSDH) V ÚZEMÍ, S DŮRAZEM NA PŘIZPŮBOBENÍ SE ZMĚNÁM KLIMATU A NOVÝM RIZIKŮM V OBDOBÍ 2014 - 2020

Tento dokument si klade za cíl identifikovat hlavní potřeby složek IZS. Záměrem je posílení infrastruktury složek IZS v uvedených „exponovaných místech“. Zajištění připravenosti na řešení a řízení rizik mimo jiné spočívá v posílení vybavení složek IZS technikou a věcnými prostředky pro předpokládanou činnost dle stanoveného normativu vybavení v místě jejich dislokace v regionech, kde lze předpokládat dlouhodobý výskyt uvedených mimořádných situací na území státu, a zajištění připravenosti složek IZS pro určitý druh činnosti v reakci na specifickou mimořádnou událost vyvolanou atmosférickými jevy ve vazbě na změnu klimatu (sucho, sněhové srážky, vítr, orkány, námrazy) nebo havárie nebezpečných látek.

Řešený projekt posiluje vybavení složek IZS technikou a věcnými prostředky a to konkrétně JPO Klecany. Projekt se zaměřuje především na mimořádné události vzniklé vlivem sucha. Při těchto mimořádných událostech musí JSDH zabezpečovat (kapitola 2.1.2., str. 11):

- hašení rozsáhlých lesních požárů,
- průzkumnou činnost a monitorování místa požárů,
- zajišťování požární vody k hašení (dálková dopravy, kyvadlová, mobilní nádrže),
- nouzové zásobování užitkovou vodou,

- pomoc objektům kritické infrastruktury s výpadky el. energie a chlazení vodou.

Území obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, v němž se nachází i JPO Klecany je dotčeno zvýšenými riziky z mimořádných událostí, způsobených změnou klimatu. Mezi tyto mimořádné události v ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav patří sucho a havárie nebezpečných látek. V rámci řešeného projektu se JSDH Klecany chce zaměřit především na mimořádné události spojené se suchem. **Město Klecany plánuje dle normativu uvedeném v tomto dokumentu (kapitola 2.1.4., str. 13) pořídit pro svou JPO III. velkokapacitní požární cisternu na dopravu vody. Řešený projekt je tedy plně v souladu s tímto dokumentem.**

5.6 ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE

Datum zahájení a ukončení projektu: 24.03.2016 28.04.2018

Datum zahájení a ukončení fyzické realizace projektu: 01.04.2017 31.03.2018

| Aktivita | 2016 | | | | | | | | | | | | 2017 | | | | | | | | | | | | 2018 | | | |
|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|------|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Zahájení a ukončení projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fyzické zahájení a ukončení projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Žádost o platbu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. etapa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Příprava projektového záměru | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Příprava položkového rozpočtu projektu a průzkum trhu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Příprava studie proveditelnosti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovisko HZS kraje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Příprava žádosti o podporu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výběr projektu k financování | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podpis rozhodnutí od poskytnutí dotace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Příprava zadávací dokumentace k VŘ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vyhlášení VŘ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizace projektu - dodávka auta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zajištění publicity projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Závěrečná zpráva o realizaci | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tabulka 3: Podrobný harmonogram projektu

Předchozí tabulka č. 2 zobrazuje časový harmonogram projektu, který je vytvořen pomocí Ganttova diagramu.

Projekt počítá s celkovým trváním 28 měsíců, z nichž bude samotná fyzická realizace - od podpisu kupní smlouvy po dodání vozidla - trvat 12 měsíců. Závěrečná žádost o platbu bude připravena a odevzdána v posledním měsíci projektu. Projekt má pouze jednu etapu, která odpovídá období fyzické realizace.

Nejprve bude probíhat příprava projektového záměru, položkového rozpočtu, nabídky a Studie proveditelnosti, kterou připraví odborná firma LK Advisory s.r.o. Tato příprava bude ve spolupráci s městem Klecany a s jednotkou SDH Klecany probíhat zhruba 3 měsíce.

Následně bude Studie proveditelnost společně s Žádostí o vydání Stanoviska HZS Středočeského kraje zaslána HZS Středočeského kraje. HZS Středočeského kraje vydá do 30 kalendářní dnů od doručení žádosti (ve složitějších případech do 60 kalendářních dnů) souhlasné stanovisko.

Dalším důležitým krokem bude příprava žádosti o podporu vč. všech relevantní příloh. Tuto žádost připraví odborná firma LK Advisory s.r.o. v úzké spolupráci s městem Klecany a jednotky SDH Klecany. Žádost bude podána elektronicky prostřednictvím systému MS2014+.

Dalším krokem bude příprava zadávací dokumentace k výběrovému řízení a organizace výběrového řízení na dodavatele CAS. Výběrové řízení bude zpracováno odbornou firmou tak, aby splňovalo veškeré podmínky zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a zároveň podmínky uvedené v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce. S dodavatelem, který z výběrového řízení vzejde, bude podepsána Smlouva o dodávce CAS. Následně bude probíhat samotná realizace projektu, kde bude úkolem dodavatele připravit CAS k dodání objednateli (městu Klecany). Dodavatel bude mít na dodání CAS 12 měsíců.

Po dodání cisternové automobilové stříkačky budou probíhat nutné úkony k jejímu uvedení do provozu. CAS bude pojištěna, zaregistrována v registru vozidel a proběhne odborné zaškolení JPO Klecany dodavatelem v používání CAS. Následně začne JPO Klecany CAS používat při svých výjezdech k mimořádným událostem.

Posledním krokem bude příprava závěrečné zprávy o realizaci projektu a zjednodušené žádosti o platbu. Závěrečná zpráva o realizaci projektu a ZŽoP bude odevzdána prostřednictvím formuláře v MS2014+. Po provedení platby příjemci ze strany ŘO IROP začne běžet pětileté období udržitelnosti projektu, v rámci něhož bude město Klecany pravidelně každý rok předkládat Zprávu o udržitelnosti projektu.

5.7 IDENTIFIKACE DOPADŮ PROJEKTU

Realizace projektu bude mít velmi pozitivní dopady především na řešení mimořádných událostí JSDH Klecany spojených s extrémním suchem. Řešený projekt bude mít i další dopady:

- dojde k zlepšení techniky jednotky,
- snížení nákladů na údržbu a obnovu techniky,
- zvýšení akceschopnosti a připravenosti jednotky na mimořádné události spojené se suchem,
- zajištění ochrany obyvatelstva obce a okolí,
- zvýšení ochrany soukromého a veřejného majetku,
- zkrácení reakční doby zásahů a výjezdů jednotky,
- zvýšení efektivity ostrých i cvičných zásahů.

5.8 REALIZACE PROJEKTU PŘI NESCHVÁLENÍ DOTACE

Pokud Žádost o podporu nebude schválena, nebude projekt realizován. Příjemce (město Klecany) nemá ve svém rozpočtu dostatek financí, aby mohla takto finančně náročný projekt celý financovat z vlastních zdrojů.

5.9 VAZBY PROJEKTU NA PŘEDCHOZÍ A NAVAZUJÍCÍ PROJEKTY A ZÁMĚRY

Město Klecany realizovalo v minulosti již mnoho projektů, na které bude moci tento řešený projekt plynule navázat. Mezi tyto projekty patří následující:

Snížení energetické náročnosti Hasičské zbrojnice v Klecanech

Tento projekt byl realizován v roce 2015 a celkové výdaje projektu byly 1,3 mil. Kč. Projekt byl spolufinancován ze Státního fondu životního prostředí ČR. V rámci projektu došlo k celkovému zateplení budovy hasičské zbrojnice a snížení její energetické náročnosti, která se nachází v centru města.

Pořízení dopravního automobilu pro sbor dobrovolných hasičů Klecany

Na tento projekt byla dne 26. 2. 2016 podána žádost o dotaci. Předpokládaná výše způsobilých výdajů tohoto projektu činí 1 mil. Kč. Dotační titul spravuje MV - Generální ředitelství HZS ČR. Předmětem projektu je pořízení dopravního automobilu, který bude sloužit pro dopravu příslušníků JSDH Klecany do místo mimořádné události.

Stavební úpravy interiéru zbrojnice

Na tento projekt byla dne 26. 2. 2016 podána žádost o dotaci. Předpokládaná výše způsobilých výdajů tohoto projektu činí 0,5 mil. Kč. Dotační titul spravuje MV - Generální ředitelství HZS ČR. Projekt spočívá v rekonstrukci hasičské zbrojnice v ulici Do Klecánek 301, která je v nevyhovujícím stavu a nesplňuje požadavky JSDH. V rámci projektu dojde k rekonstrukci podlah, opravě opadaných omítek, výměně topných těles, výměně oken a dveří, výměně sociálního zařízení a dalších nezbytně nutných stavebních úprav.

Žadatel město Klecany má zkušenost i s dalšími projekty, které realizovala z vlastní, státních i evropských finančních prostředků:

- **Rekonstrukce komunikace k areálu Dolní Kasárna**
- **Rekonstrukce náměstí V. B. Třebízského v Klecanech**
- **Čistý vzduch v Klecanech**
- **Rekonstrukce místních komunikací v Klecanech**
- **Rekonstrukce MŠ Klecany**
- **Realizace energetických úspor na objektech „Městské ubytovny a Zdravotního střediska v Klecanech“**
- **Snížení energetické náročnosti Základní umělecké školy a Tělocvičny v areálu Základní školy v Klecanech**

Návaznost předkládaného projektu „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Klecany“ na uvedené zrealizované aktivity žadatele lze spatřovat v případě např. rekonstrukce místních komunikací v zajišťování požární bezpečnosti a průjezdnosti daným místem při realizaci projektu.

6 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

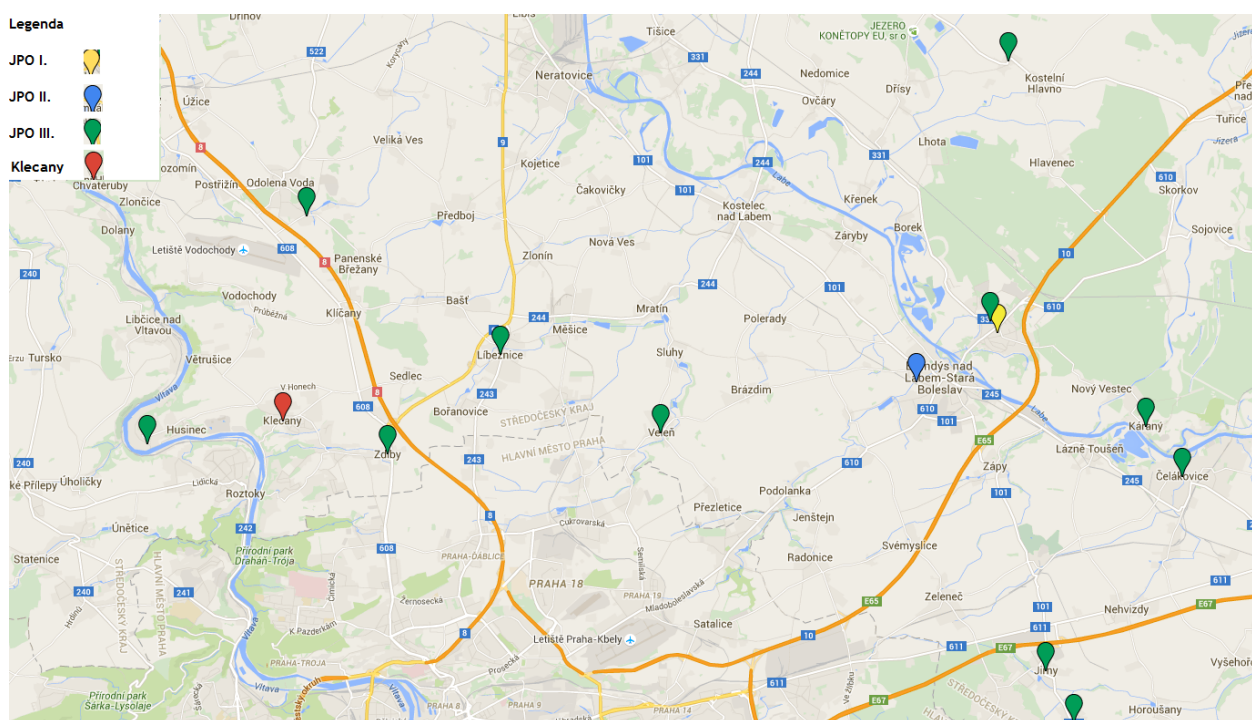
6.1 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

V oblasti, kde SDH Klecany působí, se v posledních letech díky změnám globálního klimatu objevily problémy spojené s extrémním suchem. S extrémním suchem je spojeno velké riziko vzniku požárů v krajině. Tyto požáry mohou vzniknout jak se zapříčiněním člověka, hlavně z nedbalosti, tak z čistě přírodních příčin. Vlivem sucha je krajina k požárům náchylná a v případě jejich vzniku může bez okamžitého zásahu záchranných sborů velmi rychle dojít k masivnímu šíření. Proto je nezbytné, aby problematické území bylo dostatečně pokryto jednotkami požární ochrany tak, aby v případě vzniku požáru mohly rychle a efektivně zasáhnout a zabránit tak dalšímu šíření požáru.

Pokud projekt nebude realizován, hrozí snížení kategorie JPO Klecany na IV. nebo V., protože současná požární cisterna je na hranici své životnosti a jednotka ani město nemá dostatek finančních prostředků, aby mohla novou cisternu pořídit plně ze svých vlastních zdrojů.

Následující obrázek č. 7 zobrazuje umístění jednotek požární ochrany dle jednotlivých kategorií I. až III. v ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Z mapy jednoznačně vyplývá, že pokud by kategorie JPO Klecany byla snížena, není v daném území v blízkosti Klecan jiná jednotka, která by mohla Klecany nahradit. Zachování JSDH Klecany v III. kategorii JPO je velice důležité, protože při vypuknutí požáru hraje velkou roli včasný příjezd jednotky na místo zásahu a pokud by JSDH Klecany byla kvůli technickému stavu stávající cisterny vyřazena z plošného pokrytí, mohlo by se stát, že ostatní jednotky nebudou schopny tento výpadek pokrýt.

Obrázek 7: Mapa JPO ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

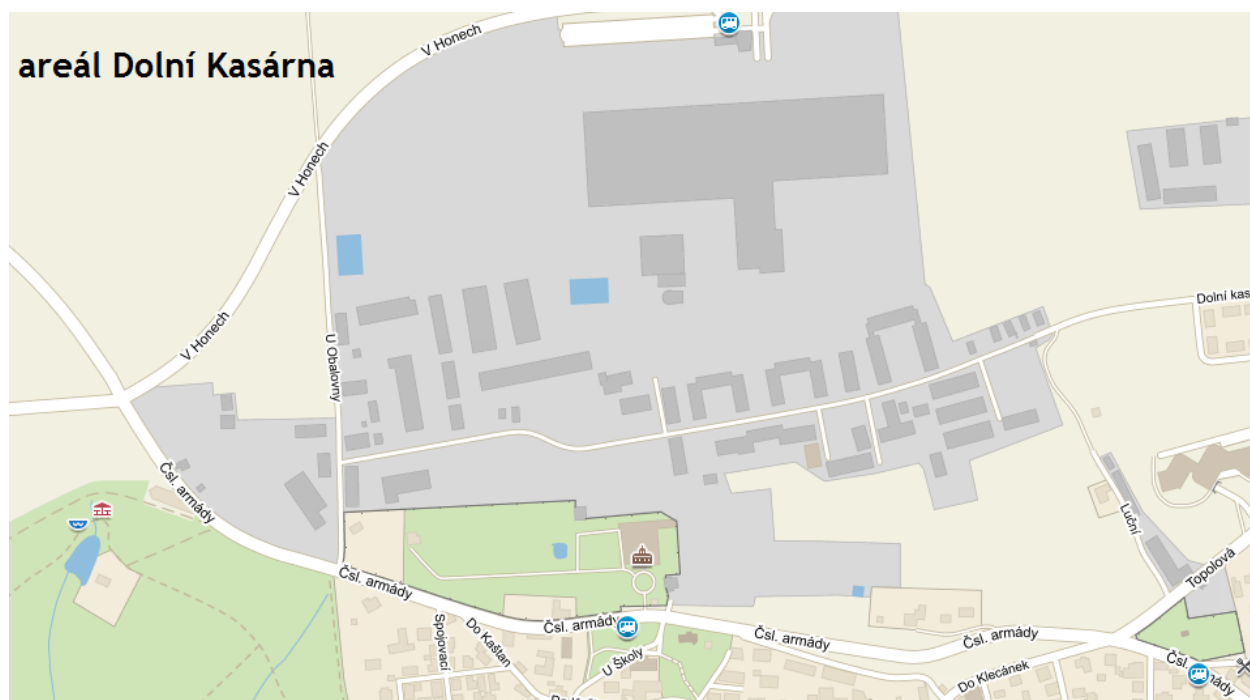


Zdroj 7: vlastní zpracování dle (<http://www.hzscr.cz/clanek/hzs-stredoceskeho-kraje-menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po-jednotky-pozarni-ochrany.aspx>)

V posledních letech se problémy spojené s extrémním suchem v okolí města Klecany zhoršují. S tím roste i riziko požárů, zároveň je v okolí města mnoho lesních porostů, ve kterých hrozí vznik velkého požáru a včasný zásah je v těchto případech klíčový. Se současnou technikou nemá JSDH Klecany šanci dostat se do terénů v lesích a její zásah je v těchto případech značně omezen. Nová cisterna, která by byla uzpůsobena na jízdu po lesních a polních cestách, by jednotce výrazně pomohla a zlepšila její akceschopnost.

V okolí města se nachází mnoho skladů soukromých firem a podniků, které nejen v období sucha představují zvýšené riziko vzniku požárů. Přímě ve městě se nachází průmyslový areál Dolní Kasárna, v tomto areálu se nachází zhruba 16 ekonomických subjektů - truhlárny, zámečnictví, stavebniny, sklad chemie. Vzhledem k druhům podnikání, které se v areálu nacházejí, vykazuje celý areál zvýšené riziko vzniku požáru. Mapa celého areálu Dolní Kasárna je na následujícím obrázku č. 8.

Obrázek 8: Průmyslový areál Dolní Kasárna v Klecanech

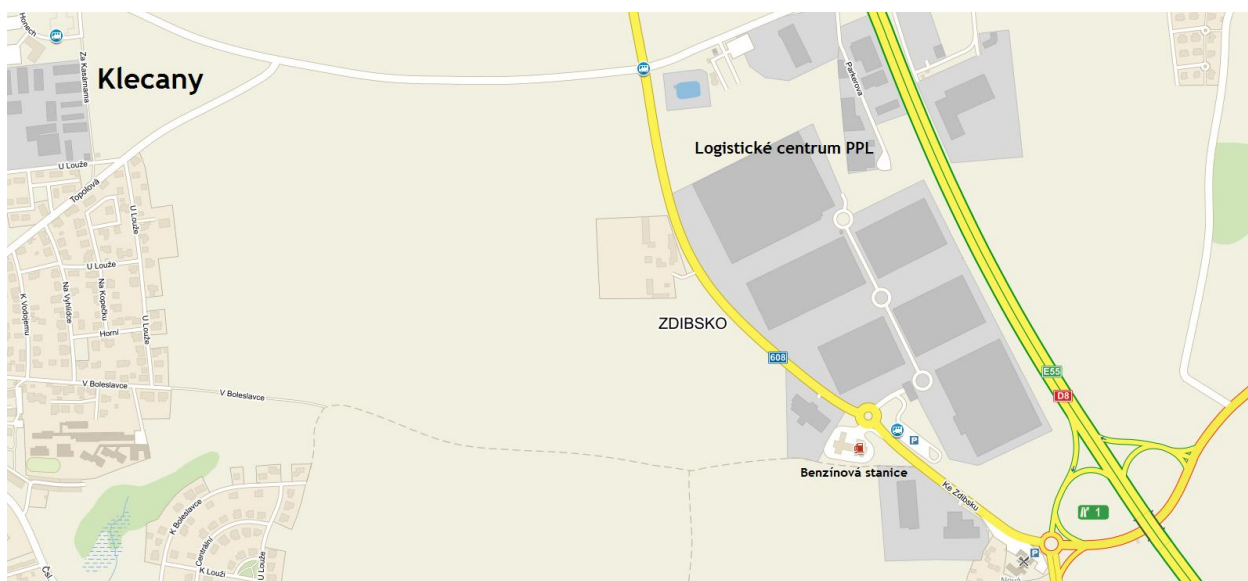


Zdroj 8: Mapy.cz, 2016 (www.mapy.cz)

Město Klecany se nachází v těsné blízkosti dálnice D8. Dálnice představuje zvýšené riziko velkých mimořádných událostí - dopravních nehod, při kterých může docházet k větším požárům.

V těsné blízkosti dálnice D8 (EXIT 1) se nachází velké skladovací haly logistického centra společnosti PPL a benzínová stanice. Toto místo také představuje zvýšené riziko vzniku požárů. Mapa logistického centra je na následujícím obrázku č. 9.

Obrázek 9: Logistické centrum PPL a benzínová stanice



Zdroj 9: Mapy.cz, 2016 (www.mapy.cz)

V minulosti musela jednotka SDH Klecany společně s dalšími jednotkami zasahovat při několika požárech domů a to přímo v Klecanech a v okolí.

Obrázek 10: Požár domu v Klecanech 16.10.2005



Zdroj 10: www.pozary.cz, 2016 (<http://www.pozary.cz/clanek/4074-hasici-bojovali-s-rozsahlym-pozarem/>)

Obrázek 11: Požár domu ve Zdíbech 10.11.2011



Zdroj 11: www.pozary.cz, 2016 (<http://www.pozary.cz/clanek/48698-pri-pozaru-domu-ve-zdibech-byl-popalen-clovek/>)

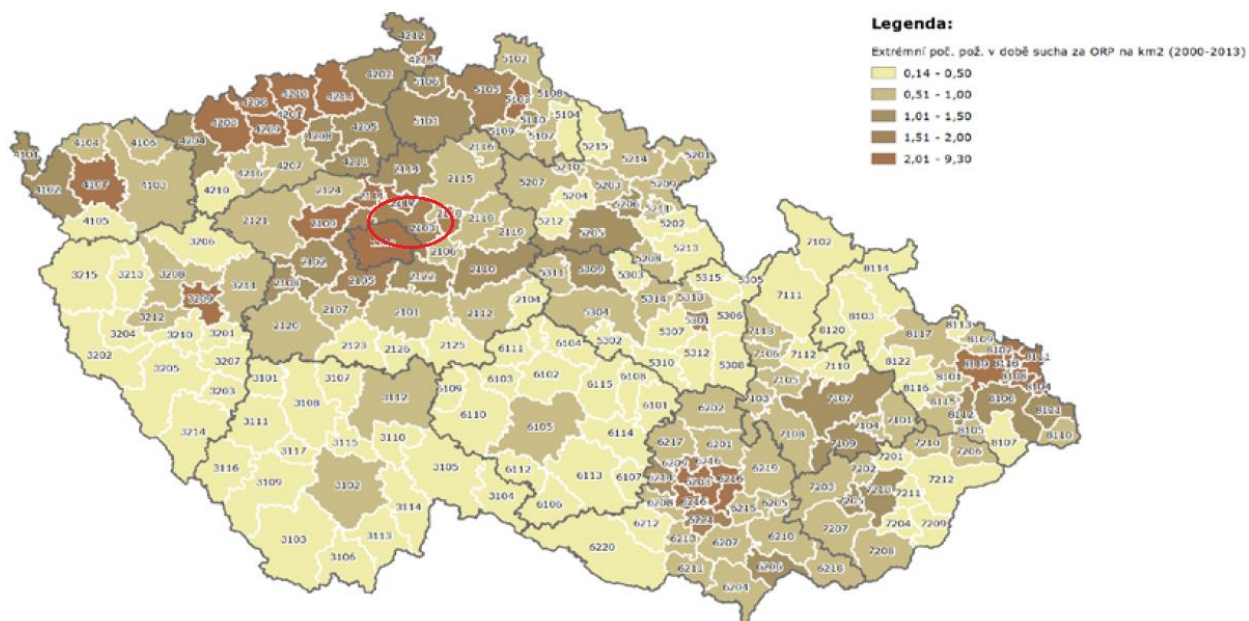
6.2 DEFINICE OBLASTÍ ŘEŠENÝCH PROJEKTEM

Cisternová automobilová stříkačka, která je předmětem projektu, bude prostřednictvím JSDH Klecany působit v rámci Středočeského kraje, konkrétně pak na území obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Toto území je dle přílohy č. 6 Exponovaná území Specifických pravidel pro žadatele a příjemce územím, pro které je v posledních letech velkým problémem extrémní sucho a havárie nebezpečných látek. Tento projekt řeší především problém extrémního sucha. Díky nové CAS bude jednotka moci rychleji a efektivněji řešit mimořádné události spojené se suchem.

Potřebnost projektu ve vztahu k oblasti dokládá i následující obrázek č. 12. Jedná se o počty požárů v přírodním prostředí - (lesy, louky, zem. plodiny) v jednotlivých regionech obcí s rozšířenou působností. Území ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav je na mapě zobrazeno pod číslem 2103 (v červeném kroužku). Jedná se o druhou

nejtmavší hnědou barvu, což znamená, že v referenčním období 2000 - 2013 bylo na jeden km² plochy území 1,51 až 2,00 požárů.

Obrázek 12: Extrémní počet požárů v době sucha za ORP na km² (2000 - 2013)



Zdroj 12: Zajištění odolnosti a vybavenosti základních složek IZS - Policie ČR a HZS ČR (včetně JSDH) v území, s důrazem na přizpůsobení se změnám klimatu a novým rizikům v období 2014 - 2020

7 MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ

Sestavení kvalitního projektového týmu je vždy hlavním aspektem pro realizování úspěšného projektu. Tým, které byl sestaven pro realizování projektu „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Klecany“ má celkem 4 členy.

7.1 HLAVNÍ KOORDINÁTOR PROJEKTU

| | |
|---|-----------------------------|
| Jméno: | Ivo |
| Příjmení: | Kurhajec |
| Funkce v rámci projektového týmu: | hlavní koordinátor projektu |
| Název organizace: | město Klecany |
| Funkce v rámci organizace: | starosta města Klecany |
| Zapojení člena v přípravné fázi projektu: | |
| Stanovení hlavní idey projektu, sestavení a předložení projektového záměru ke schválení zastupitelstvu a radě města, zajištění všech dokumentů potřebných k vypracování Studie proveditelnosti a projektové žádosti, oslovení dodavatelů CAS za účelem provedení průzkumu trhu, sestavení projektového týmu, koordinace průběhu celé přípravy projektu. | |
| Zapojení člena v realizační fázi projektu: | |
| Spolupráce na tvorbě podmínek zadávací dokumentace k výběrovému řízení, vyhlášení výběrového řízení, dohled na plnění finančního plánu a harmonogramu projektu, kontrola plnění podmínek uvedených ve Smlouvě o dílo, pravidelné reportování o postupu projektu zastupitelstvu města, zajištění publicity projektu, zajištění finančních prostředků na spolufinancování projektu. | |
| Zapojení člena v provozní fázi projektu: | |
| Zajištění finančních prostředků na provoz CAS a na další náklady s tím spojené, propagace výstupů projektu, archivace dokladů projektu, komunikace s kontrolními orgány. | |
| Popis zkušeností a praxe: | |
| Ivo Kurhajec disponuje dlouhodobými zkušenostmi vyplývajícími z dlouhodobé práce pro město Klecany. Ze své pozice se aktivně podílel a podílí na realizaci všech projektů ve městě. Z toho vyplývají i zkušenosti s realizací a financováním různých investičních akcí města. V případě realizovaných projektů se účastnil podávání všech žádostí o dotace, zajišťováním financování a realizací výběrových řízení. | |
| Referenční projekty: | |
| Název: Rekonstrukce MŠ Klecany | |
| Celkové výdaje: 22,1 mil. Kč | |
| Program: Regionální operační program Střední Čechy | |
| Období: 2013 - 2014 | |

| |
|---|
| Aktivity: Kompletní rekonstrukce Mateřské školy Klecany. |
| Název: Realizace energetických úspor na objektech „Městské ubytovny a Zdravotního střediska v Klecanech“ |
| Celkové výdaje: 2,4 mil. Kč |
| Program: Operační program Životní prostředí |
| Období: 2015 |
| Aktivity: Předmětem projektu bylo snížení energetické náročnosti budov. |
| Název: Snížení energetické náročnosti Základní umělecké školy a Tělocvičny v areálu Základní školy v Klecanech |
| Celkové výdaje: 4,4 mil. Kč |
| Program: Operační program životní prostředí |
| Období: 2015 |
| Aktivity: Předmětem projektu bylo snížení energetické náročnosti budov. |
| Název: Rekonstrukce komunikace k areálu Dolní Kasárna |
| Celkové výdaje: 4,59 mil. Kč |
| Program: Regionální operační program Střední Čechy |
| Období: 2014 |
| Aktivity: Byly zrekonstruovány místní komunikace vedoucí k areálu Dolní Kasárna. |
| Název: Rekonstrukce náměstí V. B. Třebízského v Klecanech |
| Celkové výdaje: 17,7 mil. Kč |
| Program: Regionální operační program Střední Čechy |
| Období: 2012 |
| Aktivity: Došlo k rekonstrukci náměstí V. B. Třebízského v Klecanech. |
| Název: Čistý vzduch v Klecanech |
| Celkové výdaje: 3,27 mil. Kč |
| Program: Operační program Životní prostředí |
| Období: 2013 - 2014 |
| Aktivity: Došlo k pořízení stroje na úklid zpevněných komunikací a chodníků za účelem snížení prašnosti na území města Klecany. |
| Název: Snížení energetické náročnosti Hasičské zbrojnice v Klecanech |
| Celkové výdaje: 1,3 mil. Kč |
| Program: Operační program Životní prostředí |
| Období: 2015 |
| Aktivity: Předmětem projektu bylo snížení energetické náročnosti budovy. |

7.2 FINANČNÍ MANAŽER

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| Jméno: | Miroslava |
| Příjmení: | Peková |
| Funkce v rámci projektového týmu: | finanční manažer |
| Název organizace: | město Klecany |

| Funkce v rámci organizace: | hlavní účetní, správce rozpočtu města Klecany |
|--|---|
| Zapojení člena v přípravné fázi projektu: Plánování finančních zdrojů při předfinancování projektu, pomoc při sestavování predikce cash-flow projektu ve fázi udržitelnosti. | |
| Zapojení člena v realizační fázi projektu: Vedení oddělené účetní evidence, odpovědnost za řádné účtování účetních dokladů, zajištění finančních toků z rozpočtu města. | |
| Zapojení člena v provozní fázi projektu: Plánování vyčlenění prostředků na zajištění udržitelnosti projektu z rozpočtu města. | |
| Popis zkušeností a praxe: Miroslava Peková disponuje dlouhodobými znalostmi a zkušenostmi z oblasti účetnictví a z oblasti účtování dotačních projektů. Jako účetní územně samosprávných celků pracuje již od roku 1999 a od roku 2010 pracuje jako účetní města Klecany. Během doby působení na městském úřadě Klecany se podílela na realizaci řady projektů. Při jejich realizaci sledovala plnění ekonomických smluvních podmínek, zodpovídala za včasné placení faktur, sledovala stav finančních prostředků a koordinovala platby dodavatelům. Zodpovídala za správné vedení účetnictví u jednotlivých projektů. | |
| Referenční projekty: Název: Rekonstrukce MŠ Klecany Celkové výdaje: 22,1 mil. Kč Program: Regionální operační program Střední Čechy Období: 2013 - 2014 Aktivity: Kompletní rekonstrukce Mateřské školy Klecany. | |
| Název: Realizace energetických úspor na objektech „Městské ubytovny a Zdravotního střediska v Klecanech“ Celkové výdaje: 2,4 mil. Kč Program: Operační program Životní prostředí Období: 2015 Aktivity: Předmětem projektu bylo snížení energetické náročnosti budov. | |
| Název: Snížení energetické náročnosti Základní umělecké školy a Tělocvičny v areálu Základní školy v Klecanech Celkové výdaje: 4,4 mil. Kč Program: Operační program Životní prostředí Období: 2015 Aktivity: Předmětem projektu bylo snížení energetické náročnosti budov. | |
| Název: Rekonstrukce komunikace k areálu Dolní Kasárna Celkové výdaje: 4,59 mil. Kč Program: Regionální operační program Střední Čechy Období: 2014 Aktivity: Byly zrekonstruovány místní komunikace vedoucí k areálu Dolní Kasárna. | |

7.3 PROJEKTOVÝ MANAŽER

| | |
|---|------------------------------|
| Titul: | Mgr. |
| Jméno: | Luboš |
| Příjmení: | Rambousek |
| Funkce v rámci projektového týmu: | projektový manažer |
| Název organizace: | LK Advisory, s.r.o. |
| Funkce v rámci organizace: | jednatel LK Advisory, s.r.o. |
| Zapojení člena v přípravné fázi projektu: | |
| Příprava a supervize Studie proveditelnosti a příprava žádosti o podporu v souladu s OPŽP. Zajištění a tvorba povinných příloh k žádosti o podporu dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce. Komunikace s HZS Středočeského kraje v souvislosti s přípravou Studie proveditelnosti. | |
| Zapojení člena v realizační fázi projektu: | |
| Spolupráce při koordinaci a realizaci projektu z hlediska dodržování podmínek OPŽP a Podmínek uvedených v Rozhodnutí o poskytnutí dotace, podílení se na výběrovém řízení jako člen hodnotící komise, koordinace přípravy propagačních materiálů a celkového zajištění publicity projektu, zpracování zpráv o realizaci projektu a žádosti o platbu. | |
| Zapojení člena v provozní fázi projektu: | |
| Zpracování zpráv o udržitelnosti projektu a účast na kontrolách projektu. | |
| Popis zkušeností a praxe: | |
| Mgr. Luboš Rambousek působí jako jednatel a projektový manažer ve společnosti LK Advisory, s.r.o. , v oblasti poradenství spojených se strukturálními fondy působí 12 let. LK Advisory, s.r.o. je přední poradenskou společností v oblasti grantového a dotačního poradenství v regionu středních a východních Čech. Poskytuje služby v oblasti procesního a projektového řízení, zpracovává projektové záměry a žádosti, analýzy a studie. | |
| Referenční projekty: | |
| Název: Rekonstrukce místních komunikací v Klecanech | |
| Celkové výdaje: 8,498 mil. Kč | |
| Program: Regionální operační program Střední Čechy | |
| Období: 2015 | |
| Aktivity: Došlo k rekonstrukci místních komunikací Klecanech. | |
| Název: Zručský zámek ožívá III. etapa | |
| Celkové výdaje: 56,6 mil. Kč | |
| Program: Regionální operační program Střední Čechy | |
| Období: 2014 - 2015 | |
| Aktivity: Rekonstrukce části zámku a vytvoření nových expozic | |
| Název: Rekonstrukce ulice K Bažantnici v Lysé nad Labem | |
| Celkové výdaje: 5,2 mil. Kč | |
| Program: Regionální operační program Střední Čechy | |

| |
|---|
| Období: 2015 |
| Aktivity: Rekonstrukce místní komunikace v Lysé nad Labem |
| Název: Obnova zámeckého parku v Křinci |
| Celkové výdaje: 3,3 mil. Kč |
| Program: Operační program Životní prostředí |
| Období: 2014 - 2015 |
| Aktivity: Kompletní obnova zámeckého parku |
| Název: Cyklostezka Kolín - Veltrubská II. etapa |
| Celkové výdaje: 7,4 mil. Kč |
| Program: Regionální operační program Střední Čechy |
| Období: 2013 - 2015 |
| Aktivity: Výstavba cyklostezky v ulici Veltrubská v Kolíně |
| Název: Přestavba kulturního domu v Dolních Hbitech na víceúčelové zařízení |
| Celkové výdaje: 9,9 mil. Kč |
| Program: Regionální operační program Střední Čechy |
| Období: 2012 - 2013 |
| Aktivity: Došlo k přestavbě kulturního domu na víceúčelové zařízení |
| Název: Mateřská škola ve Svojeticích |
| Celkové výdaje: 25,3 mil. Kč |
| Program: Regionální operační program Střední Čechy |
| Období: 2014 - 2015 |
| Aktivity: Výstavba nové budovy mateřské školy ve Svojeticích |
| Název: Transformace nevyužívaného prostoru SOU Poděbrady na vzdělávací studio odborné výuky |
| Celkové výdaje: 9,2 mil. Kč |
| Program: Regionální operační program Střední Čechy |
| Období: 2013 - 2014 |
| Aktivity: Rekonstrukce nevyužívaných prostor na odborné učebny |

7.4 ODBORNÝ GARANT PROJEKTU

| | |
|---|---|
| Jméno: | Martin |
| Příjmení: | Hora |
| Funkce v rámci projektového týmu: | odborný garant projektu |
| Název organizace: | město Klecany, SDH Klecany |
| Funkce v rámci organizace: | zastupitel města Klecany, koordinátor SDH Klecany |
| Zapojení člena v přípravné fázi projektu: | |
| | |

Podílí se na přípravě projektu v rámci formulování záměru a jeho cílů z hlediska potřeby JSDH Klecany, odpovídá za stanovení technických parametrů CAS, komunikuje s dodavateli při průzkumu trhu.

Zapojení člena v realizační fázi projektu:

Spolupráce na tvorbě technických podmínek zadávací dokumentace k výběrovému řízení, kontrola nabídek z hlediska technických parametrů CAS, harmonogramu projektu, kontrola plnění podmínek uvedených ve Smlouvě o dílo, pravidelné reportování o postupu projektu zastupitelstvu obce, zajištění publicity projektu, kontrola dodané CAS.

Zapojení člena v provozní fázi projektu:

Zajištění finančních prostředků na provoz CAS a na další náklady s tím spojené, propagace výstupů projektu, zajištění pravidelné údržby CAS, technické kontroly CAS.

Popis zkušeností a praxe:

Martin Hora je již čtvrté volební období zastupitelem města Klecany. V rámci této funkce má bohaté zkušenosti s projekty, které město Klecany realizovalo. Dále je členem jednotky SDH Klecany a působí jako koordinátor SDH Klecany.

Referenční projekty:

Název: Snížení energetické náročnosti Hasičské zbrojnice v Klecanech

Celkové výdaje: 1,3 mil. Kč

Program: Operační program Životní prostředí

Období: 2015

Aktivity: Snížení energetické náročnosti budovy.

Název: Rekonstrukce MŠ Klecany

Celkové výdaje: 22,1 mil. Kč

Program: Regionální operační program Střední Čechy

Období: 2013 - 2014

Aktivity: Kompletní rekonstrukce Mateřské školy Klecany.

Název: Realizace energetických úspor na objektech „Městské ubytovny a Zdravotního střediska v Klecanech“

Celkové výdaje: 2,4 mil. Kč

Program: Státní fond životního prostředí ČR

Období: 2015

Aktivity: Předmětem projektu bylo snížení energetické náročnosti budov.

Název: Snížení energetické náročnosti Základní umělecké školy a Tělocvičny v areálu Základní školy v Klecanech

Celkové výdaje: 4,4 mil. Kč

Program: Operační program Životní prostředí

Období: 2015

Aktivity: Předmětem projektu bylo snížení energetické náročnosti budov.

Název: Rekonstrukce komunikace k areálu Dolní Kasárna

Celkové výdaje: 4,59 mil. Kč

Program: Regionální operační program Střední Čechy

Období: 2014

Aktivity: Byly zrekonstruovány místní komunikace vedoucí k areálu Dolní Kasárna.

8 TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

8.1 ZVOLENÁ TECHNOLOGIE

Dle kapitoly 2.6 Specifický pravidel pro žadatele a příjemce byla zvolena technologie dle uvedených normativů vybavení k posílení JSDH pro oblast odstraňování důsledků spojených s extrémním suchem. Konkrétně se jedná o **velkokapacitní požární cisternu na dopravu vody**.

8.2 TECHNICKÉ PARAMETRY CAS

Pro novou CAS byly zvoleny parametry, které plně vycházejí z dokumentu, který byl vydán HZS ČR dne 29. 2. 2016 - Normativ vybavení k posílení vybavení HZS ČR pro oblast odstraňování důsledků spojených s extrémním suchem. Technické parametry velkokapacitní požární cisterny na dopravu vody jsou stanoveny tak, aby splňovaly následující:

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích i mimo komunikace), v provedení „VH“ (speciální pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené **při dodání CAS** kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena

- **analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOROLA MW 304 AC, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS.**
- **přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu a příslušné střešní antény.**

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je vybavena dvěma požárními světlomety 24 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka, vybavený sedadly pro nejméně dvě osoby.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 Kabina osádky není vybavena dýchacími přístroji, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena **dobíjecími** úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem HYTERA TC 700 PV, úchyty pro montáž **dodá výrobce CAS**. Počet úchytů je shodný s počtem sedadel

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma **dobíjecími** úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž **dodá výrobce CAS**.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ❑ **dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,**
- ❑ **v zorném poli řidiče navigací s displejem nejméně 4“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,**
- ❑ **v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.**

3.15 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení **typu „dvojice majáku“** umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.16 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.17 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.18 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z **plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.**

3.19 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.20 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.21 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. **Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.**

3.22 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.23 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.24 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

3.25 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena **pevně zabudovanou lafetovou proudnicí**.

3.26 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.27 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

3.28 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.29 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva **RAL 3000**. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.

3.30 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.31 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KLECANY“.

3.32 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.33 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.34 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.35 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.36 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.37 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země.

Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.38 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.39 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.40 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.41 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.42 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.43 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.44 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.

3.45 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- ❑ motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím 1 ks,
- ❑ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 1 ks,

3.47 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením.

Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.48 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
 - ❑ dýchací přístroje,
 - ❑ náhradní tlakové láhve k dýchacímu přístroji,
 - ❑ pákové kleště,
 - ❑ ploché páčidlo,
 - ❑ požární sekera,
 - ❑ skříňka s nástroji.
- b) Levá přední část účelové nástavby:
 - ❑ požární světlomety.
- c) Úložný prostor v kabině osádky:
 - ❑ v dosahu velitele dalekohled,
 - ❑ lékárnička velikosti II,
 - ❑ vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy,
 - ❑ v dosahu každého člena osádky ruční svítilny s dobíjecím zdrojem,
 - ❑ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
 - ❑ termofólie 2x2m.

3.49 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS není vybaveny datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. CAS je vybavena ABS nebo obdobným zařízením.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku **upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení.**
7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části **upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty.**
8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné nálepy nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.
10. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro **brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.**
11. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. **Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.**
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce **3.300 mm.**
15. S ohledem na **složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS,** je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
16. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí nejméně **1500 mm** při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. **Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.**

17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru
a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.
18. S ohledem na: **požadovanou životnost je CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.**
19. S ohledem na již instalované zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

8.3 VÝHODY A NEVÝHODY PŘEDPOKLÁDANÉHO ŘEŠENÍ

Předkládané technické řešení se odvíjí od technických předpisů, vyhlášek, požadavků HZS ČR a potřeb jednotky SDH Klecany. Bylo vybráno takové technické řešení CAS, které vyhovuje jak jednotce, tak všem předpisům, vyhláškám a požadavkům HZS ČR.

Následující tabulka č. 4 porovnává výhody a nevýhody stávající CAS a nové CAS.

| Porovnání výhod a nevýhod stávající a nové CAS | Stávající CAS z roku 1971 | Nová CAS s uvedenými technickými parametry |
|--|---|--|
| Rychlost dojezdu k požáru. Při situacích, kdy jsou zapotřebí záchranné složky IZS, více než kdy jindy rozhodují minuty. | Nízká - do kopce je rychlost CAS cca 30 km/hod, což je způsobeno vysokou hmotností a stářím cisterny | vysoká - do kopce je rychlost až cca 80 - 90 km/hod. V porovnání se stávající CAS je tedy čas dojezdu výrazně kratší a šance na záchranu životů, majetku či životního prostředí před požárem je vyšší. |
| Poruchovost, potažmo, akceschopnost | Stále větší poruchovost - přestože JSDH Klecany si většinu oprav na své technice zajišťuje sama, výdaje na nahradí díly a jiné potřebné komponenty se neustále zvyšují, s poruchovostí souvisí i akceschopnost jednotky, na stávající CAS není vzhledem k jejímu stáří spolehnutí | s poruchami u nového vozidla se nepočítá - akceschopnost jednotky s novou CAS by měla být stoprocentní, případné poruchy budou řešeny reklamací |
| Objem vody v cisterně | Malá kapacita nádrže - pouze 6 000 l | 9 000 l - CAS má větší nádrž a zároveň je mnohem rychlejší a lépe ovladatelná |
| Funkčnost a modernost vybavení | Zastaralá, což souvisí se stále se zhoršující schopností být při zásazích profesionálním členem IZS | CAS i vybavení pro VH budou zcela nové, tedy moderní a takové, aby umožňovaly jednotce být plnohodnotným členem IZS při všech činnostech v rámci efektivního hašení požáru. |

Tabulka 4: Výhody a nevýhody stávající a nové CAS

Zdroj 13: vlastní zpracování

Při porovnání uvedených specifík nového řešení výjezdové techniky - CAS - JSDH Klecany s CAS - Tatra T 138, kterou aktuálně JSDH využívá, spatřujeme pouze výhody nové cisternové automobilové stříkačky. Z tabulky č. 4 jednoznačně vyplývají výhody nové CAS ve všech zvolených parametrech.

Díky zlepšení výše zmiňovaných parametrů bude docházet k rychlejšímu a efektivnějšímu řešení požárů.

8.4 TECHNICKÁ RIZIKA

Protože CAS pořízená díky projektu bude úplně nová, není počítáno s žádnými technickými riziky. Nové cisternová automobilová stříkačka bude v záruční době, tudíž případné technické problémy budou řešeny reklamací u výrobce.

8.5 ŽIVOTNOST CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY

Zařízení, které bude díky finanční podpoře z programu IROP pořízeno, bude CAS splňující definované parametry v rámci předchozí kapitoly 8.2. Pro novou CAS se předpokládá životnost minimálně 16 - 20 let i více. (Údaj byl konzultován se zástupci tří dodavatelských firem v rámci průzkumu trhu.)

8.6 NÁROKY NA ÚDRŽBU A NÁKLADOVOST OPRAV

Tabulka č. 5 zahrnuje přehled ročních nákladů na provoz a údržbu nové CAS. Hodnoty uvedené v tabulce jsou pouze orientační.

| Položka | Cena celkem |
|---|------------------|
| Pohonné hmoty, maziva | 20 000 Kč |
| Servisní prohlídky - garanční | 10 000 Kč |
| Drobný materiál, opravy | 15 000 Kč |
| Pojištění - vandalismus, havárie, živelné pohromy | 38 000 Kč |
| Údržba | 10 000 Kč |
| Celkové provozní výdaje | 93 000 Kč |

Tabulka 5: Roční náklady na provoz a údržbu CAS

Zdroj 14: vlastní zpracování

Během provozu CAS je nutné počítat s pohonnými hmotami a mazivy, dále se servisními garančními prohlídkami nového automobilu. Drobné opravy a údržbu bude JSDH provádět vlastními silami, avšak je nutné počítat s nákupem drobného materiálu. Město se rozhodlo novou CAS pojistit proti vandalismu, haváriím a živelným pohromám.

8.7 ZMĚNY V PROVOZNÍ NÁROČNOSTI VLIVEM OPOTŘEBENÍ

Náklady na provoz nové cisternové automobilové stříkačky se v průběhu let budou měnit vlivem opotřebení automobilu a jeho větší náročnosti na opravy a údržbu. Vývoj provozních nákladů v průběhu let shrnuje následující tabulka č. 6.

| Položka | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Náklady na pohonné hmoty a maziva | 0,00 | 0,00 | 15,00 | 20,00 | 21,00 |
| Náklady na údržbu a opravy | 0,00 | 0,00 | 26,25 | 35,00 | 36,75 |
| Pojištění | 0,00 | 0,00 | 28,50 | 38,00 | 38,00 |
| Osobní náklady | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Celkem | 0,00 | 0,00 | 69,75 | 93,00 | 95,75 |

| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 22,05 | 23,15 | 24,31 | 25,53 | 26,80 | 28,14 |
| 38,59 | 40,52 | 42,54 | 44,67 | 46,90 | 49,25 |
| 38,00 | 38,00 | 38,00 | 38,00 | 38,00 | 38,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 98,64 | 101,67 | 104,85 | 108,20 | 111,71 | 115,39 |

Tabulka 6: Provozní náklady projektu (v tis. Kč) v průběhu let

Zdroj 7: vlastní zpracování

V rámci provozní fáze projektu bude docházet ke vzniku provozních nákladů souvisejících s provozem CAS. V rámci prognózy je u provozních nákladů uvažován 5 % meziroční nárůst cen jednotlivých provozních nákladů (počítáno od roku 2020).

9 DLOUHODOBÝ A OBĚŽNÝ MAJETEK, POJIŠTĚNÍ

9.1 DLOUHODOBÝ INVESTIČNÍ MAJETEK

9.1.1 MOVITÝ MAJETEK

Nákup movitého majetku je předmětem tohoto projektu. V rámci projektu dojde k nákupu dlouhodobého investičního majetku a to konkrétně cisternové automobilové stříkačky. CAS bude evidována dle účetních pravidel ČR jako movitý majetek žadatele tedy města Klecany. Město Klecany bude zapsáno v technickém průkazu vozidla jako majitel.

9.1.2 NEMOVITÝ MAJETEK

Předmětem projektu není pořízení nemovitého majetku. Automobil bude umístěn v budově stávající hasičské zbrojnice SDH Klecany, která se nachází v areálu Dolní Kasárna. Tato nemovitost včetně pozemků je v majetku města Klecany.

9.1.3 NEHMOTNÝ MAJETEK

V rámci projektu nebude pořízen žádný nehmotný majek. Nehmotný majetek žádným způsobem do projektu nevstupuje.

9.2 PLÁN INVESTIČNÍCH VÝDAJŮ V REALIZAČNÍ A PROVOZNÍ FÁZI PROJEKTU

9.2.1 INVESTIČNÍ DLOUHODOBÝ MAJETEK

V rámci projektu bude pořízena cisternová automobilová stříkačka, která bude zařazena do investičního dlouhodobého majetku města. Předpokládaná pořizovací cena CAS je odvozena od nabídek dodavatelů, kteří byli osloveni v rámci průzkumu trhu a do majetku obce vstupuje jako jeden celek včetně vybavení pro velkoobjemové hašení, které je stanoveno vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. Předpokládaná pořizovací cena byla

vypočítána jako průměrná cena, která vzešla z jednotlivých nabídek dodavatelů tedy **7 863 166 Kč vč. DPH**. Výsledná pořizovací cena vzejde z výběrového řízení. Výdaje na CAS budou jediné investiční výdaje za dlouhodobý majetek v realizační fázi projektu. S dalšími investičními výdaji není v realizační ani v provozní fázi projektu počítáno.

9.2.2 REINVESTICE

Následující tabulka č. 7 popisuje, kdy bude třeba investovat do obnovy části majetku.

| Položka | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Pozemky | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Stavby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Stroje a vybavení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Licence a patenty | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Celkem | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 150,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 150,00 | 0,00 | 0,00 |

Tabulka 7: Reinvestice (tis. Kč)

Zdroj 7: vlastní zpracování

V případě pořízení nové CAS se předpokládá, že reinvestice bude realizována v roce 2024, a to ve výši 150 000 Kč.

9.2.3 PŘEDPOKLÁDANÁ POŘIZOVACÍ HODNOTA MAJETKU

Předpokládaná pořizovací cena byla odvozena z průzkumu trhu dle přijatých nabídek od výrobců hasičských automobilů. Z pořizovacích cen, které vyšly z průzkumu trhu, byl vypočten aritmetický průměr, jehož výsledek je předpokládaná pořizovací hodnota majetku. Následující tabulka č. 8 představuje výpočet předpokládané pořizovací hodnoty majetku.

| Dodavatel | Název CAS | Cena CAS bez DPH bez VH | Cena VH bez DPH | CELKEM bez DPH | CELKEM DPH | CELKEM S DPH |
|----------------------------------|--|-------------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|
| THT Polička, s.r.o. | CAS 30 T815-7 6x6.1 | 6 088 000 Kč | →cena CAS je vč. VH | 6 498 485 Kč | 1 364 682 Kč | 7 863 166 Kč |
| KOBIT-THZ, s.r.o. | CAS 30/9000/540/ TATRA T815-731R32 6x6.1 | 5 600 000 Kč | 600 000,00 Kč | | | |
| KOBIT-THZ, s.r.o. | CAS 30/9000/540/ SCANIA 6x6 | 5 500 000 Kč | 600 000,00 Kč | | | |
| Ziegler Hasičská Technika s.r.o. | Tatra T 815-7 6x6 | 6 571 406 Kč | 475 900,26 Kč | | | |
| PRŮMĚR | | 5 939 852 Kč | 558 633 Kč | | | |

Tabulka 8: Výpočet předpokládané pořizovací hodnoty CAS v Kč

Zdroj 7: vlastní zpracování

9.2.4 VÝDAJE NA PŘÍZENÍ MAJETKU

Následující tabulka č. 9 shrnuje výdaje na pořízení CAS.

| Položka | Kč bez DPH | DPH (21%) | Kč s DPH |
|------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Studie proveditelnosti | 130 000,00 | 27 300,00 | 157 300,00 |
| Publicita (plakát) | 2 000,00 | 420,00 | 2 420,00 |
| Organizace výběrových řízení | 60 000,00 | 12 600,00 | 72 600,00 |
| Celkové výdaje | 192 000,00 | 40 320,00 | 232 320,00 |

Tabulka 9: Výdaje na pořízení majetku

Zdroj 7: vlastní zpracování

9.2.5 ŽIVOTNOST MAJETKU A STANOVENÍ ZŮSTATKOVÉ HODNOTY

Životnost CAS: 20 let (240 měsíců)

Odpisy: účetní rovnoměrné

Reinvestice: 150 000 Kč v roce 2024

Referenční období: 24. 3. 2016 - 23. 3. 2026 (od podpisu první smlouvy + 10 let)

Následující tabulka č. 10 vyčísluje rovnoměrné účetní odpisy CAS v referenčním období.

| Rok | Začátek | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2018 (od 04/2018) | 2019 | 2020 | 2021 |
| Vstupní cena | 7 863 166 | 294 869 | 393 158 | 393 158 | 393 158 |
| Zůstatková hodnota | 7 863 166 | 7 568 297 | 7 175 139 | 6 781 981 | 6 388 822 |
| Zbývajících počet měsíců | 240 | 231 | 219 | 207 | 195 |

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 393 158 | 393 158 | 393 158 | 404 479 | 404 479 |
| 5 995 664 | 5 602 506 | 5 359 347 | 4 954 868 | 4 550 389 |
| 183 | 171 | 159 | 147 | 135 |
| reinvestice | | | konec ref. | |

Tabulka 10: Rovnoměrné účetní odpisy

Zdroj 7: vlastní zpracování

Následující tabulka č. 11 uvádí zůstatkovou hodnotu majetku na konci referenčního období, tedy v roce 2026.

| Položka | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Pozemky | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Stavby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Stroje a vybavení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Licence a patenty | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Celkem | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 550,39 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 550,39 |

Tabulka 11: Zůstatková hodnota (v tis. Kč)

Zdroj 7: vlastní zpracování

9.2.6 PŘEVOD, ZAPŮJČKA MAJETKU VE VLASTNICTVÍ PŘÍJMCE TŘETÍM OSOBÁM, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZMĚN VLASTNICTVÍ

Převod, zápůjčka ani změna vlastnictví nebude v tomto projektu realizována. Cisternová automobilová stříkačka bude stále ve vlastnictví města Klecany a bude využívána JSDH Klecany při mimořádných událostech. JSDH Klecany je zřizována městem Klecany dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

9.3 OBĚŽNÝ MAJETEK V REALIZAČNÍ A PROVOZNÍ FÁZI PROJEKTU

9.3.1 OBĚŽNÝ MAJEK VSTUPUJÍCÍ DO PROJEKTU

Do projektu nevstupuje žádný oběžný majetek.

9.3.2 OBĚŽNÝ MAJETEK VYTVÁŘENÝ NEBO POŘIZOVANÝ V REALIZAČNÍ A PROVOZNÍ FÁZI PROJEKTU

Do projektu nevstupuje žádný oběžný majetek.

9.4 POJIŠTĚNÍ MAJETKU

Jediným majetkem, který bude pojištěn, je nově pořízená cisternová automobilová stříkačka. Jako každý automobil bude i CAS pojištěna v rámci povinného ručení, avšak s tímto pojištěním nebude mít žadatel žádné výdaje, protože ze zákona toto pojištění hradí jednotkám, které jsou zařazeny do IZS stát. Dále bude CAS pojištěna havarijním pojištěním, které bude hradit město Klecany ze svých prostředků. Předpokládané roční náklady na havarijní pojištění jsou ve výši 38 000 Kč. Pojištění bude hrazeno jednou ročně a majetek bude pojištěn na tzv. all-risk, které zahrnuje havárii, živél, odcizení a vandalismus. Majetek bude pojištěn minimálně po dobu udržitelnosti tedy 5 let od ukončení realizace projektu.

10 VÝSTUPY PROJEKTU

10.1 PŘEHLED VÝSTUPŮ PROJEKTU A JEJICH KVANTIFIKACE

10.1.1 DEFINOVANÝ VÝSTUP PROJEKTU

Výstupem projektu bude pořízení velkokapacitní požární cisterny na dopravu vody - cisternové automobilové stříkačky se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“, v provedení „VH“ (velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S, krátká kabina splňující veškeré technické parametry vyhlášky č. 35/2007 Sb. a vyhlášky č. 53/2010 Sb.

Město Klecany a přilehlé oblasti získají ve velkokapacitní požární cisterně účinný prostředek, který přispěje ke snižování negativních dopadů působení extrémního sucha a pomůže regionu lépe se vyrovnat s klimatickými změnami.

10.1.2 PRŮKAZNÉ DOLOŽENÍ A TERMÍN SPLNĚNÍ VÝSTUPŮ PROJEKTU A INDIKÁTORU

Průkazné doložení výstupu projektu bude formou předávacího protokolu o předání a převzetí díla dle Smlouvy o dílo mezi zadavatelem a dodavatelem. Součástí průkazného doložení výstupu projektu bude fotodokumentace a povinná publicita na internetových stránkách žadatele.

| Výstupy projektu | Objektivně ověřitelný indikátor | Zdroje pro ověření |
|--|--|---|
| Nová velkokapacitní požární cisterna na dopravu vody | Počet nové techniky a věcných prostředků složek IZS (1 ks) | Kupní smlouva, předávací protokol, fotodokumentace, technický průkaz vozu, faktura, doklad o úhradě faktury |

Tabulka 12: Přehled výstupu projektu

Zdroj 7: vlastní zpracování

Veškeré zdroje pro ověření naplnění indikátoru a výstupu budou součástí závěrečné zprávy o realizaci projektu.

Termín splnění výstupů projektu a indikátorů bude nejpozději dne 28. 4. 2018, přičemž harmonogram je nastaven s rezervou a neměl by být, pokud nenastanou nepředvídatelné události ohrožen. Předložení závěrečné zprávy o realizaci projektu bude provedeno do 20 pracovních dní od ukončení realizace projektu.

10.2 INDIKÁTOR

10.2.1 STANOVENÍ CÍLOVÉ HODNOTY INDIKÁTORU

| Kód | Název | Výchozí hodnota | Cílová hodnota |
|---------|---|-----------------|----------------|
| 5 70 01 | Počet nové techniky a věcných prostředků složek IZS | 0 | 1 |

Tabulka 13: Stanovení cílové hodnoty indikátoru

Zdroj 7: vlastní zpracování

10.2.2 ZPŮSOB PLNĚNÍ INDIKÁTORŮ A JEJICH VYKAZOVÁNÍ

Indikátor 5 70 01 Počet nové techniky a věcných prostředků složek IZS bude naplněn pořízením jednoho velkokapacitního požárního vozidla, které bude umístěno v hasičské zbrojnici SDH Klecany, která se nachází v areálu Dolní Kasárna.

Splnění indikátoru bude doloženo předávacím protokolem o předání a převzetí díla a jeho uvedením do provozu.

Po skončení realizace projektu bude indikátor vykázán předávacím protokolem a fotodokumentací a v době udržitelnosti projektu aktuální fotodokumentací.

11 PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI

Projekt je plně připraven k realizaci. Na základě analýzy potřeb JSDH byl sestaven podrobný projektový záměr. Byly sestaveny specifikace pořizované zásahové techniky dle normativů a v souladu s vyhláškou 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky. Je zpracován harmonogram projektu, byla provedena analýza rizik a finanční analýza. Projektový záměr byl odsouhlasen zastupitelstvem. Byly zajištěny finanční zdroje na přípravu a spolufinancování projektu. V neposlední řadě byl sestaven kvalifikovaný a zkušený realizační tým.

Je zpracována žádost o dotaci včetně povinných příloh.

11.1 TECHNICKÁ PŘIPRAVENOST

11.1.1 MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Výstup projektu bude majetkem žadatele, tedy města Klecany. Uživatelem majetku bude JSDH Klecany. Majetkoprávní vztahy jsou v případě tohoto projektu jednoznačné jak po dobu realizace, tak po dobu udržitelnosti projektu a není předpokládána žádná změna.

11.1.2 PŘIPRAVENOST DOKUMENTACE K ZADÁVACÍM A VÝBĚROVÝM ŘÍZENÍM

Dokumentace k zadávacímu a výběrovému řízení je v přípravné fázi a je vázána na schvalovací proces. Zadávací řízení bude probíhat na základě vzorových technických podmínek pro pořízení majetku jednotek SDH obcí v rámci jednotlivých normativů, vydaných MV - GČ HZS pro účely IROP. Tyto podmínky budou v rámci přípravy výběrového řízení průběžně konzultovány s HZS Středočeského kraje. Žadatel bude v rámci zadávacího řízení postupovat plně v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a v souladu s OPŽP IROP.

11.2 ORGANIZAČNÍ PŘIPRAVENOST

11.2.1 POPIS PROCESŮ

11.2.1.1 PŘÍPRAVNÁ FÁZE

Byl sestaven podrobný projektový záměr včetně projektového týmu, který za jeho přípravu odpovídá. Ve spolupráci s JSDH Klecany byla dle Technických podmínek pro CAS vydaných HZS ČR vypracována technická specifikace velkokapacitního požárního vozidla pro účely zadávacího řízení.

Odbornou firmou LK Advisory s.r.o. byla za spolupráce města Klecany a JSDH Klecany vypracována Studie proveditelnosti projektu, která byla předložena k posouzení HZS Středočeského kraje.

Po kladném posouzení Studie proveditelnosti ze strany HZS Středočeského kraje byla vypracována a podána Žádost o podporu v systému MS2014+ včetně všech relevantních příloh.

V přípravné fázi byly realizovány především tyto aktivity:

- definování potřeb cílových skupin a analýza výchozího stavu (odpovědnost: projektový manažer),
- příprava projektového záměru, časového a finančního harmonogramu (odpovědnost: projektový manažer),
- příprava technických specifikací (odpovědnost: odborný garant projektu),
- souhlas HZS Středočeského kraje - zajištění stanoviska (odpovědný: projektový manažer, odborný garant projektu),
- zpracování žádosti o dotaci včetně všech povinných příloh (odpovědný: projektový manažer ve spolupráci s finančním manažerem a hlavním koordinátorem projektu),
- analýza rizik (odpovědnost: projektový manažer),
- zajištění finančních zdrojů (odpovědnost: finanční manažer, hlavní koordinátor projektu),
- sestavení projektového týmu a vymezení kompetencí (odpovědnost: hlavní koordinátor projektu),
- vytvoření rozpočtu (odpovědnost: projektový manažer).

Za organizaci všech činností v přípravné fázi projektu odpovídá projektový manažer, schvalováním a kontrolou je pověřen hlavní koordinátor projektu.

11.2.1.2 REALIZAČNÍ FÁZE

V realizační fázi bude nejprve vyhlášeno výběrové řízení na dodavatele CAS. Výběrové řízení připraví a zorganizuje odborná firma ve spolupráci s městem Klecany dle zákona o veřejných zakázkách a dle podmínek OPŽP IROP.

V průběhu realizace bude ze strany vítězného dodavatele připravována CAS dle požadovaných parametrů ve výběrovém řízení k dodání zadavateli. Bude zajištěno předfinancování projektu ze strany žadatele a povinná publicita projektu.

Po dodání CAS bude vypracována Zpráva o realizaci projektu a Žádost o platbu.

Aktivita v realizační fázi projektu představují zejména tyto činnosti:

- Vyhlášení a organizace výběrového řízení na dodavatele hasičské velkokapacitní cisterny (odpovědnost: hlavní koordinátor projektu)
- Uzavření smlouvy s dodavatelem (odpovědnost: hlavní koordinátor projektu)
- Výroba a dodávka cisterny v souladu se specifikacemi uvedených ve smlouvě o dílo (odpovědnost: dodavatel)
- Zajištění publicity projektu dle pravidel IROP (odpovědnost: projektový manažer, hlavní koordinátor projektu)
- Průběžné schůzky projektového týmu, řešení případných změn a postupu projektu se zástupci poskytovatele dotace (odpovědnost: projektový manažer)
- Vypracování zpráv o realizaci projektu a žádostí o platbu (odpovědnost: projektový manažer ve spolupráci s finančním manažerem a odborným garantem projektu)

Za organizaci všech činností v realizační fázi projektu odpovídá projektový manažer, schvalováním a kontrolou je pověřen hlavní koordinátor projektu.

11.2.1.3 PROVOZNÍ FÁZE

V provozní fázi bude zajišťováno udržování výstupu projektu v požadovaném stavu. Administrace provozu projektu bude zabezpečena ze strany žadatele. Pravidelně budou připravovány Zprávy o udržitelnosti projektu.

Provozní fáze zahrnuje především tyto aktivity:

- Zajištění provozu, údržby vozidla a drobných oprav (odpovědnost: odborný garant projektu, JSDH Klecany)
- Průběžná kontrola celého projektu po stránce organizační, finanční a technické (odpovědnost: projektový manažer)
- Vykazování monitorovacích zpráv o stavu udržitelnosti projektu (odpovědnost: projektový manažer)
- Propagace projektu zajištěním povinné publicity (odpovědnost: projektový manažer)
- Vedení účetnictví, evidence a archivace dokumentů, pojištění (odpovědnost: finanční manažer)

Za organizaci všech činností v provozní fázi projektu odpovídá projektový manažer a odborný garant projektu, který je členem JPO Klecany, která bude výstupy projektu využívat, schvalováním a kontrolou je pověřen hlavní koordinátor projektu.

11.2.2 VYUŽITÍ NAKUPOVANÝCH SLUŽEB

Žadatel při přípravě a administraci projektu využije několik nakupovaných služeb tak, aby byl projekt kvalitně a odborně připraven a realizován.

Zpracování Studie proveditelnosti

V přípravné fázi projektu byla odbornou firmou LK Advisory s.r.o. zpracována Studie proveditelnosti.

Zpracování zadávací dokumentace k veřejným zakázkám a organizace výběrového a zadávacího řízení

Zpracování zadávací dokumentace, organizaci a zpracování zadávacího a výběrového řízení provede odborná firma, která bude postupovat dle aktuální legislativy ČR týkající se veřejných zakázek a dle podmínek stanovených v OPŽP IROP.

Povinná publicita

V rámci povinné publicity objedná příjemce tisk plakátu A3, na kterém bude uveden název projektu, hlavní cíl projektu a výše finanční podpory. Po zahájení realizace projektu bude plakát umístěn na viditelném místě v místě realizace projektu.

11.2.3 PROVOZOVATEL PROJEKTU

Příjemcem podpory je město Klecany, které dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů zřizuje jednotku požární ochrany Klecany, ta je součástí města Klecany. Provozovatelem nové cisternové automobilové stříkačky bude JPO Klecany.

11.3 ZDROJE FINANCOVÁNÍ

11.3.1 FINANCOVÁNÍ V REALIZAČNÍ FÁZI PROJEKTU

V realizační fázi bude žadatel financovat pořízení nové CAS včetně daného vybavení a všechny služby projektu (tedy hlavní i vedlejší aktivity projektu), a to jak předfinancování částky dotace, tak podíl své finanční spoluúčasti. Poté, za účelem obdržení dotační částky a podle všech stanovených podmínek poskytovatele dotace, předloží příjemce dotace Zprávu o realizaci projektu včetně Žádosti o platbu. Projekt bude za strany poskytovatele dotace financován v režimu ex-post.

11.3.2 FINANCOVÁNÍ V PROVOZNÍ FÁZI PROJEKTU

Veškeré finanční náklady spojené s provozem nové CAS bude zajišťovat město Klecany a to nejen v období udržitelnosti, ale i dále po skončení období udržitelnosti. Provozem projektu nebudou generovány žádné příjmy.

12 FINANČNÍ ANALÝZA

12.1 FINANČNÍ ANALÝZA SESTAVENÁ DO KONCE UDRŽITELNOSTI

Projekt počítá podle detailního rozpočtu s celkovou investicí ve výši **8 095 486 Kč včetně DPH**. Provozní náklady a náklady na reinvestice jsou uvedeny v následujících tabulkách. Cash flow projektu je uvedeno v kapitole 12.3.

| Položka | Cena celkem |
|---|------------------|
| Pohonné hmoty, maziva | 20 000,00 |
| Servisní prohlídky - garanční | 10 000,00 |
| Drobný materiál, opravy | 15 000,00 |
| Pojištění - vandalismus, havárie, živelné pohromy | 38 000,00 |
| Údržba | 10 000,00 |
| Celkové provozní výdaje | 93 000,00 |

Tabulka 14: Provozní výdaje za jeden rok v Kč

Zdroj 7: vlastní zpracování

| Položka | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Pozemky | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Stavby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Stroje a vybavení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Licence a patenty | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Celkem | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 150,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 150,00 | 0,00 | 0,00 |

Tabulka 15: Reinvestice v tis. Kč

Zdroj 7: vlastní zpracování

12.2 POLOŽKOVÝ ROPOČET PROJEKTU

Následující tabulka č. 16 obsahuje přehledný rozpočet projektu, který je rozdělený na hlavní způsobilé výdaje (pořízení CAS) a na vedlejší způsobilé výdaje. Uvedené hodnoty byly zaokrouhleny na celé koruny.

| Položka | Kč bez DPH | DPH (21%) | Kč s DPH |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Hlavní způsobilé výdaje | 6 498 484,30 | 1 364 681,70 | 7 863 166,00 |
| Pořízení samostatných movitých věcí | 6 498 484,30 | 1 364 681,70 | 7 863 166,00 |
| Vedlejší způsobilé výdaje | 192 000,00 | 40 320,00 | 232 320,00 |
| Studie proveditelnosti | 130 000,00 | 27 300,00 | 157 300,00 |
| Publicita (plakát) | 2 000,00 | 420,00 | 2 420,00 |
| Organizace výběrových řízení | 60 000,00 | 12 600,00 | 72 600,00 |
| Celkové výdaje | 6 690 484,30 | 1 405 001,70 | 8 095 486,00 |

Tabulka 16: Položkový rozpočet projektu

Zdroj 7: vlastní zpracování

Rozpočet pro stanovení ceny CAS v provedení pro velkoobjemové hašení (VH) podle vyhlášky č. 53/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, byl sestaven na základě vybraných možností specifikovaných v technických parametrech HZS kraje v souvislosti s požadavky JSDH Klecany.

V kapitole Způsob stanovení rozpočtových cen - průzkum trhu (viz níže) je uveden postup zpracování průzkumu trhu. Na základě výsledků průzkumu trhu, v následující tabulce, předkládáme ceny jednotlivých nabídek - ceny CAS včetně vybavení pro VH jednotlivých dodavatelů a průměrná cena nadstandardního vybavení, které není zahrnuto v nabídkových cenách CAS, a která taktéž vzešla z průzkumu trhu.

| Dodavatel | Název CAS | Cena CAS bez DPH bez VH | Cena VH bez DPH | CELKEM bez DPH | CELKEM DPH | CELKEM S DPH |
|----------------------------------|--|-------------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|
| THT Polička, s.r.o. | CAS 30 T815-7 6x6.1 | 6 088 000 Kč | →cena CAS je vč. VH | 6 498 485 Kč | 1 364 682 Kč | 7 863 166 Kč |
| KOBIT-THZ, s.r.o. | CAS 30/9000/540/ TATRA T815-731R32 6x6.1 | 5 600 000 Kč | 600 000,00 Kč | | | |
| KOBIT-THZ, s.r.o. | CAS 30/9000/540/ SCANIA 6x6 | 5 500 000 Kč | 600 000,00 Kč | | | |
| Ziegler Hasičská Technika s.r.o. | Tatra T 815-7 6x6 | 6 571 406 Kč | 475 900,26 Kč | | | |
| PRŮMĚR | | 5 939 852 Kč | 558 633 Kč | | | |

Tabulka 17: Ceny jednotlivých dodavatelů

Zdroj 15: Vlastní průzkum trh

Následující tabulka č. 18 vyjmenovává vybavení pro velkoobjemové hašení, které je stanoveno vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

| Název | Množství [ks] |
|---|---------------|
| Dalekohled | 1 |
| Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu | 4 |
| Hadicový můstek | 2 |
| Hydrantový nástavec | 1 |
| Izolovaná požární hadice 75x5 m | 2 |
| Izolovaná požární hadice 52x20 m | 6 |
| Izolovaná požární hadice 75x20 m | 10 |
| Klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 |
| Klíč k podzemnímu hydrantu | 1 |
| Klíč na hadice a armatury 75/52 | 2 |
| Klíč na sací hadice | 2 |
| Kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztříštěný proud | 1 |
| Krumpáč | 1 |
| Lékárnička velikosti II | 1 |
| Lopata | 1 |
| Náhradní tlaková láhev | 2 |
| Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu | 4 |
| Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu | 4 |
| Pákové kleště | 1 |
| Papírové ručníky | 1 balení |
| Pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 |
| Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu | 1 |
| Ploché páčidlo | 1 |
| Požární sekera bourací | 1 |
| Požární světlomet s kloubovým držákem, není-li použit osvětlovací stožár | 2 |
| Proudnice 52 s uzávěrem | 1 |
| Proudnice 75 | 2 |
| Přechod 75/52 | 2 |
| Přenosná lafetová proudnice | 1 |
| Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B | 1 |
| Přenosný kulový kohout | 2 |
| Přenosný příměšovač | 1 |
| Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8 m | 1 |
| Přetlakový ventil | 1 |

| | |
|--|----|
| Rozdělovač | 1 |
| Ruční svítilna | 2 |
| Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 10 |
| Sací hadice, celková délka sady 10 m | 1 |
| Sací koš | 1 |
| Sací nástavec na pěnidlo | 1 |
| Sběrač 2 x 75 | 1 |
| Skříňka s nástroji | 1 |
| Tekuté mýdlo 500 ml | 1 |
| Trhací hák | 1 |
| Ventilové lano na vidlici | 1 |
| Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 1 |
| Vytyčovací páska 100 m | 1 |
| Záchytné lano na vidlici | 1 |

Tabulka 18: Vybavení pro velkoobjemové hašení

Zdroj 16: Vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

12.3 CASH-FLOW

V tabulce „cash-flow bez vlivu financování“, jsou promítnuty jak náklady vzniklé v důsledku realizace projektu (roky 2016 až 2018), tak i náklady vzniklé v důsledku provozu projektu (jaro roku 2018 - prosinec 2026). U všech nákladových položek bylo počítáno s mírou inflace a postupným zdražováním vstupů ve výši 5 % ročně (od roku 2020).

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|----------------|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| (+) Tržby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (-) Náklady na pohonné hmoty a maziva | 0,00 | 0,00 | -15,00 | -20,00 | -21,00 | -22,05 | -23,15 | -24,31 | -25,53 | -26,80 | -28,14 |
| (-) Náklady na údržbu a opravy | 0,00 | 0,00 | -26,25 | -35,00 | -36,75 | -38,59 | -40,52 | -42,54 | -44,67 | -46,90 | -49,25 |
| (-) Pojištění | 0,00 | 0,00 | -28,50 | -38,00 | -38,00 | -38,00 | -38,00 | -38,00 | -38,00 | -38,00 | -38,00 |
| (-) Osobní náklady | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (-) Změna investic | -157,30 | -1 075,02 | -6 863,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -150,00 | 0,00 | 0,00 |
| (-) Změna stavu čistého pracovního kapitálu | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (+) Zůstatková hodnota | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 550,39 |
| CF bez vlivu financování (CF projektu) | -157,30 | -1 075,02 | -6 932,92 | -93,00 | -95,75 | -98,64 | -101,67 | -104,85 | -258,20 | -111,71 | 4 435,00 |

Tabulka 19: Cash flow bez vlivu financování v tis. Kč

Zdroj 7: vlastní zpracování

V následující tabulce je cash-flow projektu doplněno o finanční toky vzniklé v důsledku přijetí dotace, a vlastního vkladu příjemce a z toho vyplývajících změn v rámci financování.

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| (+) Tržby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (-) Náklady na pohonné hmoty a maziva | 0,00 | 0,00 | -15,00 | -20,00 | -21,00 | -22,05 | -23,15 | -24,31 | -25,53 | -26,80 | -28,14 |
| (-) Náklady na údržbu a opravy | 0,00 | 0,00 | -26,25 | -35,00 | -36,75 | -38,59 | -40,52 | -42,54 | -44,67 | -46,90 | -49,25 |
| (-) Pojištění | 0,00 | 0,00 | -28,50 | -38,00 | -38,00 | -38,00 | -38,00 | -38,00 | -38,00 | -38,00 | -38,00 |
| (-) Osobní náklady | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (-) Změna investic | -157,30 | -1 075,02 | -6 863,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -150,00 | 0,00 | 0,00 |
| (-) Změna stavu čistého pracovního kapitálu | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (+) Změna dluhů | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (+) Dotace | 0,00 | 0,00 | 7 285,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (+) Zůstatková hodnota | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 550,39 |
| CF s vlivem financování (CF vlastníka) | -157,30 | -1 075,02 | 353,02 | -93,00 | -95,75 | -98,64 | -101,67 | -104,85 | -258,20 | -111,71 | 4 435,00 |

Tabulka 20: Cash flow s vlivem financování v tis. Kč

Zdroj 7: vlastní zpracování

Analýza finanční udržitelnosti ukazuje, jakým způsobem bude zajištěno spolufinancování projektu a také období udržitelnosti. Záporné hotovostní toky (náklady na údržbu, reinvestice, atd.) jsou vyrovnávány příspěvky příjemce. Příjemce tak ze svých rozpočtových zdrojů zabezpečí plynulé finanční krytí provozních výdajů projektu.

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| Hotovostní toky pro vlastníka (VF vlastníka) | -157,30 | -1 075,02 | 353,02 | -93,00 | -95,75 | -98,64 | -101,67 | -104,85 | -258,20 | -111,71 | 4 435,00 |
| Skutečný vklad vlastníka | 157,30 | 1 075,02 | -353,02 | 93,00 | 95,75 | 98,64 | 101,67 | 104,85 | 258,20 | 111,71 | 115,39 |
| Celkové toky včetně vkladu vlastníka | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 550,39 |
| Kumulované celkové toky včetně vkladů vlastníka | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 550,39 |

Tabulka 21: Analýza finanční udržitelnosti v tis. Kč

Zdroj 7: vlastní zpracování

13 ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK

Následující tabulka č. 22 shrnuje veškerá potencionální rizika projektu včetně zhodnocení jejich závažnosti, pravděpodobnosti výskytu a komentáře, který objasňuje formu eliminace rizik nebo možnost rizikům předejít.

| | Druh rizika | Fáze projektu | Závažnost rizika (1 - nejnižší, 5 - nejvyšší) | Pravděpodobnost výskytu rizika (1 - téměř vyloučená až 5 - téměř jistá) | Předcházení/eliminace rizika |
|------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---|---|
| Technická rizika | | | | | |
| A | Dodatečné změny požadavků investora | Přípravná a realizační fáze | 3 | 2 | Veškeré změny projektu oproti žádosti o podporu (přestože se s nimi v tuto chvíli nepočítá) budou předem konzultovány s poskytovatelem dotace. Žadatel o podporu požadavky na novou CAS přesně specifikoval podle potřeb JSDH Klecany a možných technických parametrů určených HZS ČR. Tyto požadavky by se v budoucnosti neměly měnit. |
| B | Výběr nekvalitního dodavatele | Přípravná a realizační fáze | 5 | 2 | Na základě provedeného průzkumu trhu a spolupráce s oslovenými potencionálními dodavateli se nepředpokládá, že by zvolený dodavatel byl nekvalitní nebo dodával nekvalitní produkty. |

| | | | | | |
|---|------------------------------|-----------------------------|---|---|---|
| C | Nedodržení termínu realizace | Realizační fáze | 3 | 2 | Byl sestaven kvalitní projektový tým s mnoha zkušenostmi. Časový harmonogram projektu byl podrobně prokonzultován se všemi zúčastněnými. Zároveň proběhlo předběžné zjišťování termínu dodání nové CAS mezi více dodavateli a stanovený harmonogram byl tomu přizpůsoben. Termín realizace bude velmi podrobně sledován, pravděpodobnost změny je nízká. V případě nutnosti však bude tento krok konzultován s poskytovatelem dotace. |
| D | Živelné pohromy | Realizační a provozní fáze | 4 | 1 | Pravděpodobnost takových živelných pohrom, aby znemožnily realizaci nebo provozování výsledků projektu, lze velmi těžko stanovit, ale vzhledem k tomu, že v našich podmínkách se s nimi příliš nesetkáváme, téměř jejich vliv vylučujeme. Nová CAS bude proti tomuto riziku pojištěna v rámci havarijního pojištění. Případné poškození CAS živelnou pohromou bude hrazeno v rámci pojistného plnění. |
| E | Zvýšení cen vstupů | Přípravná a realizační fáze | 3 | 2 | Předpoklad uvedených výdajů projektu vychází z velmi nedávného průzkumu trhu. Do doby skutečně realizovaných výdajů nepředpokládáme přílišné zvýšení cen vstupů. V případě vzniku tohoto nežádoucího faktoru by žadatel situaci operativně řešil. |

| | | | | | |
|-----------------|---------------------------|----------------------------|---|---|--|
| F | Nekvalitní projektový tým | Všechny fáze projektu | 4 | 1 | Byl sestaven kvalitní projektový tým s mnohaletými zkušenostmi. Špatnou spolupráci mezi jednotlivými články nepředpokládáme. Jsou jasné vymezeny kompetence a odpovědnost jednotlivých členů týmu. Pokud by však některý člen selhal a narušoval či ohrožoval by svým přístupem dobrý chod projektu, budou učiněny kroky k výměně tohoto člena. |
| Finanční rizika | | | | | |
| G | Neobdržení dotace | Realizační a provozní fáze | 5 | 2 | Při zpracování žádosti o podporu proběhla důkladná analýza podmínek výzvy včetně všech souvisejících dokumentů a příloh. Byl sestaven zkušený projektový tým a byly přesně rozděleny kompetence rolí jednotlivých členů. Při kompletaci žádosti o podporu proběhla kontrola čtyř očí. Žadatel o podporu bude dodržovat veškeré podmínky pro bezproblémový průběh realizace projektu. V případě (nepředpokládaných) změn projektu bude příjemce dotace vše včas konzultovat s poskytovatelem dotace, a bude pravidelně, v předem nastavených termínech a ve správné formě předkládat zprávy o realizaci spolu s ŽŽoP. |

| | | | | | |
|---------------|--|-----------------------|---|---|---|
| H | Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu | Realizační fáze | 4 | 2 | Žadatel počítá s nutností předfinancovat všechny výdaje projektu z vlastních zdrojů. Zároveň vede v patrnosti skutečnost o výši finanční spoluúčasti na financování projektu. Každoroční provozní náklady projektu nebudou pro rozpočet města zásadní. Bylo správně nastaveno cash-flow projektu a budou správně nastaveny smluvní podmínky s dodavateli (nemožnost překročit nabídkovou cenu). |
| Právní rizika | | | | | |
| I | Nedodržení pokynů pro zadávání VZ | Realizační fáze | 4 | 1 | Výběrové řízení bude probíhat ve spolupráci s externí profesionální poradenskou společností. Výběrové řízení bude realizováno přesně podle platných legislativních parametrů a podmínek poskytovatele dotace. Zadávací dokumentace a proces celého výběrového řízení bude konzultován s poskytovatelem dotace a předkládány ke kontrole. |
| J | Nedodržení podmínek IROP | Všechny fáze projektu | 5 | 2 | Při zpracování žádosti o dotaci proběhla důkladná analýza podmínek výzvy včetně všech souvisejících dokumentů a příloh. Byl sestaven zkušený projektový tým a byly přesně rozděleny kompetence rolí jednotlivých členů. Při kompletaci žádosti o podporu proběhla kontrola čtyř očí. Podmínky IROP byly sledovány od počátku a je tomu tak i nadále. |

| | | | | | |
|-----------------|--|-----------------------|---|---|--|
| K | Nedodržení právních norem ČR, EU | Všechny fáze projektu | 5 | 2 | Není žádný důvod k záměrnému nerespektování právních norem ČR nebo EU. Ani vlivem nevědomosti se nedodržení uvedeného nepředpokládá. V rámci projektového týmu figurují odborníci (v této souvislosti především externí firma, která bude zajišťovat správný průběh výběrového řízení), kteří znají a sledují dotčená právní pravidla. |
| L | Nevyřešené vlastnické vztahy | Všechny fáze projektu | 5 | 1 | Nemovitost vstupující do projektu je pouze jedna - hasičská zbrojnice, která je plně v majetku města Klecany, se změnami vlastnictví se nepočítá, proto je pravděpodobnost (téměř) vyloučená. Veškerý majetek pořízený z dotace bude rovněž v majetku města Klecany. |
| Provozní rizika | | | | | |
| M | Nedostupná kvalitní pracovní síla v době udržitelnosti | Provozní fáze | 4 | 1 | JSDH Klecany se o techniku, kterou provozuje, stará svépomocí. Je tomu tak v současné době (důkazem dobré péče může být stále používaná a dosud ještě výjezdu schopná CAS z roku 1971) a nejinak tomu bude i v případě pořízení nové CAS. Jednotka si údržbu svého vybavení zajišťuje sama, kromě nutných garančních prohlídek nových zařízení. Počet lidí, kteří tuto práci vykonávají, je v rámci JSDH dostatek. |

| | | | | | |
|---|---|----------------------------|---|---|---|
| N | Nedodržení indikátorů | Realizační a provozní fáze | 5 | 1 | Indikátorem projektu je "Počet nové techniky a věcných prostředků složek IZS", cílová hodnota 1 kus. Pro JSDH Klecany žádá o podporu v této výzvě pouze na velkokapacitní požární cisternu na dopravu vody. Pořízení uvedené techniky je celým smyslem projektu. Toto riziko je eliminováno podrobným studiem podmínek výzvy a posouzením parametrů nové CAS, na kterou může být vztažena žádost o podporu. |
| O | Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu | Provozní fáze | 5 | 1 | Bylo nastaveno adekvátní cash-flow projektu, přičemž byly zohledněny veškeré provozní náklady na novou CAS. Žadatel již nyní počítá s uvolněním finančních prostředků z každoročního rozpočtu města na provozní fázi projektu. |

Tabulka 22: Analýza a řízení rizik

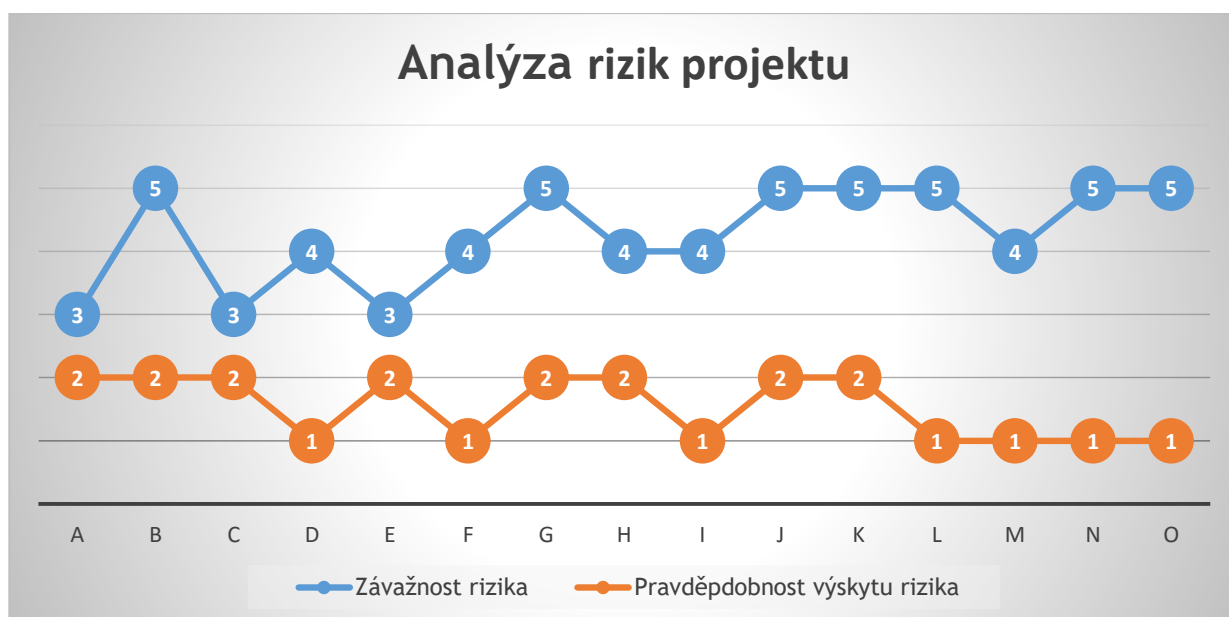
Zdroj 7: vlastní zpracování

Na základě číselně vyhodnocených parametrů závažnosti a pravděpodobnosti výskytu jednotlivých rizik, označených velkými písmeny abecedy, byla sestavena zjednodušená tabulka a z ní vyplývající graf.

| RIZIKA | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O |
|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Závažnost rizika | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 |
| Pravděpodobnost výskytu rizika | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Tabulka 23: Analýza rizik zjednodušeně

Zdroj 7: vlastní zpracování



Graf 1: Analýza rizik projektu

Zdroj 7: vlastní zpracování

Výsledná analýza rizik dopadla velmi pozitivně. Přestože řada posuzovaných rizik projektu vykazuje poměrně vysokou závažnost, byla snaha všechna rizika co nejvíce eliminovat ještě v přípravné fázi projektu. Pokud to nebylo možné, je s riziky počítáno v realizační či provozní fázi a bude dbáno na jejich předcházení. Žádné z uvedených rizik však nevykazuje vyšší pravděpodobnost výskytu.

14 VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ KRITÉRIA

14.1 PROJEKT NESMÍ MÍT NEGATIVNÍ VLIV NA NÁSLEDUJÍCÍ HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY

14.1.1 PODPORA A NEDISKRIMINACE

ROVNÝCH

PŘÍLEŽITOSTÍ

Projekt nemá negativní vliv na podporu rovných příležitostí a nediskriminaci. JSDH Klecany je inkluzivní organizací, která je otevřena pro všechny bez ohledu na vyznání, etnickou nebo jinou příslušnost. Možnost stát se jejími příznivci či členy mají všechny skupiny obyvatelstva.

Pro vstup do JSDH Klecany jsou stejné podmínky jako v ostatních jednotkách sboru dobrovolných hasičů a tedy:

- Každý hasič v této jednotce je proškolen nejméně 40 hodinami teoretických i praktických znalostí opakovaně každý rok a dále je musí doplňovat.
- Musí mít potvrzení od lékaře, že je schopný a zdravotně způsobilý v jednotce působit a každý rok toto potvrzení obnovovat.

JSDH Klecany se týkají stejné zákony jako členů ostatních hasičských dobrovolných i profesionálních sborů, konkrétně:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění dalších zákonů,
- Zákon č. 238/2000 Sb., o hasičských záchranných sborech,
- Zákon č. 239/2000 Sb., o Integrovaném záchranném systému,
- Zákon č. 240/2000 Sb., tzv. krizový zákon,
- Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany,
- a prováděcí vyhlášky o posuzování zdravotní způsobilosti, odškodnění za poškození na zdraví atd.

Při svých veřejně pořádaných akcích se JSDH Klecany snaží o pozitivní příklad pro nejmladší generace a o spolupráci napříč obyvatelstvem, toleranci, vzájemnou pomoc a všímatost k potřebám druhých.

Pořízení velkokapacitní požární cisterny na dopravu vody je prostředkem, jak by mohla JSDH Klecany ještě lépe a efektivněji pomáhat všem obyvatelům bez ohledu na vyznání, etnickou nebo jinou příslušnost, veřejnému majetku a ochraně přírody.

14.1.2 PODPORA ROVNOSTI MEZI MUŽI A ŽENAMI

JSDH Klecany je otevřenou organizací pro všechna pohlaví. Nediskriminuje na základě opačného pohlaví a naopak se snaží dát pozitivní příklad mladším generacím jak spolupracovat bez genderových předsudků.

Všichni uchazeči musí splňovat dané zdravotní, psychické a fyzické podmínky bez ohledu na pohlaví, což je zásadní podmínka pro vstup k JSDH Klecany.

Přítomnost obou pohlaví v jednotce může naopak přinést odlišné pohledy na stejnou tematiku a přispět tak ke zkvalitnění diskuze a přinášet nové podněty k zefektivnění činnosti JSDH Klecany.

Pořízení velkokapacitní požární cisterny na dopravu vody je prostředkem, jak by mohla JSDH Klecany ještě lépe a efektivněji pomáhat všem obyvatelům bez ohledu na pohlaví, veřejnému majetku a ochraně přírody.

14.1.3 UDRŽITELNÝ ROZVOJ

Projekt „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Klecany“ nebude mít negativní vliv na udržitelný rozvoj města Klecany či ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. V případě sucha by CAS navíc mohla fungovat i jako záložní zdroj vody a pomáhat obyvatelům a přírodě.

V případě vzniku mimořádné události projekt díky nové a efektivnější CAS přispěje k jejímu řešení a tudíž může předejít větším ekologickým a dalším škodám, které by v případě pozdního zásahu hrozily.

Projekt tedy významně přispívá k udržitelnému rozvoji krajiny v rámci celého území ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. JSDH Klecany je jednotkou, která se vždy při svém jednání zamýšlí s ohledem na životní prostředí a udržitelný rozvoj ve svém okolí.

14.2 VZTAH HORIZONTÁLNÍCH PRINCIPŮ K PROJEKTU

Projekt je neutrální ke všem řešeným horizontálním principům, tedy:

- k podpoře rovných příležitostí a nediskriminaci,
- k podpoře rovnosti mezi muži a ženami,
- k udržitelnému rozvoji.

15 ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU

15.1 POPIS ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU V PROVOZNÍ ČÁSTI

Pořízením nové velkokapacitní požární cisterny na dopravu vody se obmění vozový park JSDH Klecany. Již z délky používání a roku výroby (1971) předchází TATRY T 138 je zřejmé, že dobrovolní hasiči z Klecan se o svou techniku svědomitě starají a dokáží ji tak udržet v provozu dlouhé roky.

Nová velkokapacitní požární cisterna bude parkovat v hasičské zbrojnici JSDH Klecany na adrese Klecany 974, 250 67 Klecany, která se nachází v areálu Dolní Kasárna. V této zbrojnici bude nové hasičské vozidlo v čistém a suchém prostředí, což zaručí jeho menší opotřebení a nutnost oprav. Hasičská zbrojnice je navíc dobře odvětrávaným místem, a proto zde nehrozí ani vznik rzi na technice.

JSDH Klecany bude udržovat novou CAS v čistém stavu, čímž se také prodlouží doba životnosti velkokapacitní požární cisterny. Na tyto úkony bude používat vhodné čistící a mycí prostředky, které zaručí optimální stav komponentů vozidla. Pravidelně čistěna bude také vnitřní cisternová část, což je třeba pro zachování dlouhodobé životnosti.

Nová technika bude zároveň pravidelně kontrolována na jízdní technické i jiné poruchy, čímž se v krátkém čase odhalí potenciální závady a ty budou moci být okamžitě odstraněny. Vozidlo bude pravidelně procházet technickou a garanční kontrolou, která potvrdí svědomitou a pravidelnou údržbu a správně vykonané případné opravy.

15.2 POPIS ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU V FINANČNÍ ČÁSTI

Roční provozní náklady nové CAS byly předběžně spočítány na cca 93 000 Kč. Zahrnují pohonné hmoty, maziva, servisní prohlídky, drobný materiál a drobné opravy, údržbu, havarijní pojištění. Zákonné pojištění je v tomto případě osvobozeno.

Město Klecany ve spolupráci s JSDH Klecany s provozními náklady počítají.

Pro příklad ročního finančního toku JSDH Klecany uvádíme informace z roku 2015:

Samotná JSDH Klecany hospodařila v roce 2015 s rozpočtem 259 645,- Kč. Z této částky přispělo většinovým dílem město Klecany a HZS kraje jako úhradu výdajů za výjezdy.

Dá se předpokládat, že v dalších letech bude financování JSDH obdobné.

15.3 POPIS ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU V ADMINISTRATIVNÍ ČÁSTI

V době udržitelnosti projektu bude příjemce dotace ve spolupráci s projektovým manažerem zajišťovat vyhotovování a předkládání pravidelných zpráv o udržitelnosti projektu, a to přesně podle podmínek poskytovatele dotace. Součástí administrativního zajištění udržitelnosti projektu je správné vedení účetnictví, příprava na kontroly a audits, archivace dokumentů, apod.

16 PODKLADY PRO VÝPOČET UKAZATELŮ CBA

Referenční období projektu bylo stanoveno od 24. 3. 2016, kdy došlo k podpisu první smlouvy v rámci projektu. Referenční období je na 10 kalendářních let. Počátečním datem referenčního období je datum zahájení realizace projektu.

Projekt má celkové způsobilé výdaje vyšší než 5 mil. Kč a nižší než 100 mil. Kč.

Pro zadávání vstupních údajů do CBA v MS2014+ byla využita rozdílová varianta.

| Návratnost investice | | | | | |
|---|---------------|------|----|----|-------|
| Název | Hodnota | Znak | Od | Do | Popis |
| Čistá současná hodnota | -5 152 249,20 | | | | |
| Doba návratnosti investice | 0,00 | | | | |
| Index rentability | -0,64 | | | | |
| Vnitřní výnosové procento | -8,64 | | | | |
| <div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | |
| <div>Export standardní</div> | | | | | |
| <small>V případě, že je Vnitřní výnosové procento nebo Doba návratnosti rovna nule, nebylo možné je na základě vstupních dat vypočítat.</small> | | | | | |

Tabulka 24: Návratnost investice

Zdroj 17: MS2014+

Čistá současná hodnota vyšla menší než 0. Projekt je tedy přijatelný.

17 ZPŮSOB STANOVENÍ ROZPOČTOVÝCH CEN - PRŮZKUM TRHU

Průzkum trhu probíhal, v rámci příprav projektu „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Klecany“, způsobem oslovení specializovaných firem zabývajících se prodejem hasičské techniky. Výběr oslovených subjektů spočíval v internetovém vyhledávání firem pohybujících se v oboru. Komplexní průzkum trhu (včetně e-mailové korespondence se zástupci dodavatelů i jejich uvedených nabídek) je uveden v samostatné příloze žádosti o podporu.

Ivo Kurhajec, starosta města Klecany, oslovil, v průběhu měsíce března 2016, několik vybraných subjektů prostřednictvím e-mailové a upřesňující telefonické komunikace. Poptávka byla formulována jako **CAS odvozená od parametrů požadovaných výzvou IROP č. 19 a dále blíže specifikována technickými parametry formulovanými MV - generálním ředitelstvím HZS ČR**. Zároveň byla poptávána výbava na **Velkoobjemové hašení dle vyhlášky 35/2007 Sb. ve znění vyhl. 53/2010 Sb.**

Oslovenými subjekty byly společnosti:

- KOBIT-THZ, s.r.o.,
- THT Polička, s.r.o. a
- Ziegler Hasičská Technika s.r.o.

Dotázané firmy, tedy KOBIT-THZ, s.r.o., THT Polička, s.r.o., Ziegler Hasičská Technika s.r.o. nabídly CAS splňující požadavky výzvy IROP č. 19 a technických parametrů formulovaných MV - generálním ředitelstvím HZS ČR. Dále také dodali cenovou kalkulaci položek výbavy pro VH dle vyhlášky 35/2007 Sb. ve znění vyhl. 53/2010 Sb. Na základě podaných nabídek byl vytvořen dokument „Průzkum trhu“ (příloha žádosti o podporu), který dokládá internetovou komunikaci a podání orientačních nabídek od oslovených subjektů a internetový průzkum.

Položkový rozpočet projektu, část „Hlavní aktivity projektu“ (viz kapitola Finanční analýza), vychází z **průměrných částek jednotlivých položek** nabízených produktů. Výběrové řízení na dodavatele nové CAS současně předpokládanou cenu upřesní. Žadatel neplánuje dělit výběrové řízení na části.

Průzkum trhu v rámci projektu „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Klecany“ nebyl ničím ovlivněn. Dodavatelé byli schopni uspokojit požadavky a nabídly takové CAS, které splňují vybrané parametry. Na základě provedeného průzkumu trhu byla stanovena celková cena za novou CAS pro JSDH města Klecany včetně vybavení cisternové automobilové stříkačky pro velkoobjemové hašení. **Pořízení tohoto zařízení je hlavní aktivitou projektu.**

SEZNAM OBRÁZKŮ

| | |
|---|----|
| Obrázek 1: Hasičská zbrojnice Klecany..... | 8 |
| Obrázek 2: Hasičská zbrojnice JSDH Klecany - parcelní číslo st. 974 | 13 |
| Obrázek 3: Stávající CAS - Tatra T 138 | 15 |
| Obrázek 4: TATRA 805 | 15 |
| Obrázek 5: ŠKODA 706 RT HP CAS 25 | 16 |
| Obrázek 6: Přídavný vozík za hasičský vůz PPS 12 | 16 |
| Obrázek 7: Mapa JPO ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav | 31 |
| Obrázek 8: Průmyslový areál Dolní Kasárna v Klecanech | 32 |
| Obrázek 9: Logistické centrum PPL a benzínová stanice | 33 |
| Obrázek 10: Požár domu v Klecanech 16.10.2005 | 33 |
| Obrázek 11: Požár domu ve Zdibech 10.11.2011 | 34 |
| Obrázek 12: Extrémní počet požárů v době sucha za ORP na km ² (2000 - 2013)..... | 35 |

SEZNAM TABULEK

| | |
|--|----|
| Tabulka 1: Přijatelnost projektu | 6 |
| Tabulka 2: Vozový park JSDH Klecany | 14 |
| Tabulka 3: Podrobný harmonogram projektu..... | 25 |
| Tabulka 4: Výhody a nevýhody stávající a nové CAS | 51 |
| Tabulka 5: Roční náklady na provoz a údržbu CAS | 52 |
| Tabulka 6: Provozní náklady projektu (v tis. Kč) v průběhu let | 53 |
| Tabulka 7: Reinvestice (tis. Kč) | 55 |
| Tabulka 8: Výpočet předpokládané pořizovací hodnoty CAS v Kč | 56 |
| Tabulka 9: Výdaje na pořízení majetku | 57 |
| Tabulka 10: Rovnoměrné účetní odpisy | 57 |

| | |
|--|----|
| Tabulka 11: Zůstatková hodnota (v tis. Kč)..... | 58 |
| Tabulka 12: Přehled výstupu projektu..... | 60 |
| Tabulka 13: Stanovení cílové hodnoty indikátoru..... | 61 |
| Tabulka 14: Provozní výdaje za jeden rok v Kč | 67 |
| Tabulka 15: Reinvestice v tis. Kč..... | 67 |
| Tabulka 16: Položkový rozpočet projektu..... | 68 |
| Tabulka 17: Ceny jednotlivých dodavatelů | 69 |
| Tabulka 18: Vybavení pro velkoobjemové hašení..... | 71 |
| Tabulka 19: Cash flow bez vlivu financování v tis. Kč..... | 72 |
| Tabulka 20: Cash flow s vlivem financování v tis. Kč | 73 |
| Tabulka 21: Analýza finanční udržitelnosti v tis. Kč..... | 73 |
| Tabulka 22: Analýza a řízení rizik..... | 79 |
| Tabulka 23: Analýza rizik zjednodušeně | 79 |
| Tabulka 24: Návratnost investice | 86 |

SEZNAM GRAFŮ

| | |
|--------------------------------------|----|
| Graf 1: Analýza rizik projektu | 80 |
|--------------------------------------|----|