

## XXII. ročník Klecanské veteran rallye

Rok se s rokem sešel a opět je za námi další ročník Klecanské veteran rallye. Již po dvaadvacáté se druhou červnovou sobotu klecanské náměstí zaplnilo nejrůznějšími značkami starých aut a motocyklů. K vidění byla vozidla, která k nám jezdí již řadu let jako např. motocykl B. S. A. pana Bubeníčka či slečny Sudové nebo Škoda Felicia pana Rudy Kozáka, který jako jediný se zúčastnil všech 22 ročníků. Pravidelným účastníkem naší soutěže je také pan Macháček se svým Cadillacem vyrobeným v roce 1917. Vždy vyhrával trofej pro nejstarší vozidlo. O toto prvenství jej však letos připravil vůz Willys Overland pana Kašpara vyrobený v roce 1916. Pan Kašpar však také není žádným novicem v naší soutěži. V minulých letech nám představil svůj Chevrolet Superior - K z roku 1925 nebo DKW z roku 1939. Jako nováčky jsme uvítali například posádky 3 motocyklů značky Harley Davidson ze Soběslavi nebo anglický vůz Standard z roku 1938.

Velkou radost nám letos udělala široká plejáda vozů značky Aero zastoupená „malými aerovkami“ Aero 500, Aero 662, Aero 1000 v provedení 2sedadlových i čtyřsedadlových otevřených vozů, dále pak vozy Aero 30 roadster, Aero 30 4sedadlové cabrio, Aero 30 limuzína, Aero 50 roadster, Aero 50 Sodomka a Aero Minor. Všechny tyto vozy se mezi sebou utkaly o pohár darovaný společností Aero Vodochody a.s. Cenu si odnesl, pan Smetana, s modrou limuzínou Aero 30, který u nás soutěžil poprvé. Zajímavostí je, že se s touto aerovkou v roce 2012 vydal bez doprovodu do Chorvatska a zpět a najel dohromady 2437 km.

Kromě již zmíněných aerovek byly k vidění další značky tuzemských výrobců, jako jsou Pragovky, Tatry, Škodovky, ale i Jawy, ČZ nebo Čechie. Zahraniční značky byly zastoupeny například Renaultem NN vyrobeným v roce 1923, Fiatem Topolino z roku 1937 nebo klasickými „obřími ameriky“ Ford Sunliver, Cadillacem cabrio nebo Buickem Speciál z padesátých let.

Vojenskou techniku zastoupily vozidla Jepp Willys, Tempo, Harley Davidson. Výstavu zpestřilo také jedno historické kolo značky Avon, klecanského nadšence, Martina Lema. Tato značka není odvozena od kosmetické firmy, ale od počátečních jmen Augustina Vondřicha – milovníka cyklistiky, výrobce a sběratele historických jízdních kol, jenž svou sbírku věnoval Národnímu technickému muzeu.

S kosmetickou značkou Avon jsme však měli také možnost se setkat. Ve svém stánku vedle startovních stanů měly dámy možnost se nechat zdarma nalíčit a zakoupit si zde nějaké výrobky této značky.

Samotnému startu soutěže ještě předcházela jízda pánů velocipedistů na vysokých kolech, předváděcí jízda loutkových kočárků (tzn. kočárků pro panenky) s malými „řidičkami“ a jedním „řidičem, ukázková jízda vozů společnosti Domanský cz. a představení dobových kostýmů soutěžících posádek.

Pak se již na startovní čáru připravilo jediné historické kolo, následované pětadvaceti motocykly. Po nich se začalo řadit podle startovních čísel téměř padesát automobilů, které vyrazily na trať dlouhou přibližně 52 km. Trasa vedla přes obce Větrušice, Zlončice, Dřínov, Odolena Voda, kde proběhla na Horním náměstí krátká výstava a zpět do Klecan. V jednotlivých obcích čekaly na soutěžící různé sportovní či vědomostní disciplíny jako např. odhad hmotnosti, délky, hod podkovou, dojení umělé krávy, a jiné. V cíli byl opět připraven obvyklý vědomostní testík, jehož otázky se vztahovaly k samotné soutěži a k historii automobilismu. Jednou z otázek byl dotaz: „Jaký byl průměrný rok výroby všech zúčastněných vozidel na letošní rallye?“ Správná odpověď byla – rok 1941. Sečtený výsledek nám

udělal velkou radost, protože se nám daří udržet v naší soutěži opravdu stará vozidla, což dnes již nebývá obvyklé.

A jak vše dopadlo? Počasí nám opět celkem vyšlo. I když nám nejprve svatý Petr pořádně "zatopil" a nakonec nás zkopřil vydatným deštěm, soutěžící stihli všichni dojet do cíle za sucha. Nikomu se nestalo nic závažného, jen pár drobných oprav, ale to k celému soutěžnímu klání patří. A tak jsme se všichni mohli těšit na vyhlášení výsledků. Čekání nám opět pomohl zkrátit svými kouzelnickými kousky Vítek Rabiňák, kterému tímto moc děkujeme.

Poté již nadešel očekávaný okamžik. Nejprve byli vyhodnoceni ti, kteří se umístili první v jednotlivých disciplínách. Ocenění si také odnesli majitelé nejstarších vozidel, pan Chaloupka, který vlastní motocykl Champion z roku 1919 a pan Kašpar, se svým Willys Overlandem z roku 1916. Ten byl i se svou paní vyhodnocen také diváky jako nejlépe dobově oblečená posádka. Diváci také rozhodli o nejhezčím automobilu, kterým se letos stal Cadillac z roku 1917 pana Macháčka a motocykl Terrot z roku 1926 pana Štočka. Za pořadatele byla nejhezčím vozidlem vybrána Tatra 57 roadster pana Veselého a motocykl Harley Davidson pana Chalupského. Obě vozidla měla u nás letos i se svými majiteli premiéru. Ocenění dostala i posádka místních hasičů, která na rozdíl od loňského roku dojela až do cíle. Nejlépe umístěnou ženou, z celkového počtu pěti dámských posádek, byla paní Gulaková, která soutěžila se svým vozidlem Pragou Piccolou z roku 1934. Na prvním místě v kategorii automobilů se umístila posádka Koželských s Tatrou 75 cabrio, která již u nás vyhrála po několikáté. V kategorii motocyklů zvítězil již podruhé Luboš Bubeníček ml. s motocyklem Jawa. Na vítěze prvních tří míst v každé kategorii čekaly keramické ceny – auta a motocykly vyrobené paní Barborou Frídlovou a drobné ceny od našich sponzorů.

Těm bychom chtěli touto cestou poděkovat, protože jen náš elán tuto akci dělat by nám nestačil bez pomoci sponzorů, podpory města a všech kamarádů, kteří se s námi na ní podílejí již tolik let.

VŠEM MOC DĚKUJEME!!! Alena a Láďa Němečkoví

